يېڭى باشلىنىش يېڭى مۇساپە

تۆمۈريول ئەسلىھەلىرىنىڭ «تومۇرىنى تۇتۇش» كېچىك ئىشلاردىمۇ بېرۋالىق قىلماسلىق

ـــ ئاپتونوم رايونلۇق ئەمگەك نەمۇنچىسى جۇ شىپىڭ توغرىسىدا

ئەمگەكچىلەر ناخشىسى

□ پۈتۈن تاراتقۇ مۇخبىرىمىز رايىدە

«بىز ھەر كۈنى ئوخشاش بىر خىل خىزمەتنى قىلىمىز، قارماققا ناھايىتى زېرىكىشلىك كۆرۈنگىنى بىلەن، ئەمەلىيەتتە مەسئۇلىيەت ئېغىر، زور» دېدى 12 - ئاينىڭ 24 - كۈنى، جۇڭگو تۆمۈر-يول ئۇرۇمچى ئىدارىسى گۇرۇھى چەكلىك شىركىتى قومۇل ئېلېكتر ئۇچاستىكسى قومۇل جەنۇبىي ۋوگزالى جەدىدي ئىشلارغا تاقابىل تۇرۇش نۆۋەتچىلىك نۇقتىسىنىڭ بەن - گۇرۇپپا باشلىقى جۇ شىپىڭ. ئۇ ئەمدىلا ۋوگزال ئىچىنى چارلاپ تەكشۈرۈشنى ئاخىرلاشتۇرغان بولۇپ، قاش - كىرپىكلىرىنى قىروۋ باغلىغان، ئىككى قولى توڭلاپ قىزىرىپ كەتكەنىدى.

بۇ يىل 54 ياشقا كىرگەن جۇ شىپىڭ خىزمەت قىلغىنىغا 30 يىل بولغان ئېلېكتر مۇتەخەسسىسى بولۇپ، خىزمەتداشلىرى ئۇنى بەختەر ئىشلەپچىقىرىشنىڭ «قوغدىغۇچىسى» دەپ ئاتايدۇ. يېقىندا ئۇ ئاپتونوم رايونلۇق ئەمگەك نەمۇنچىسى دېگەن شەرەپلىك نامغا ئېرىشتى.

ئىجتىھات بىلەن ئۆگىنىپ، جاياغا چداپ مەشق قىلىپ قابىلىيىتىنى ئۆستۈرۈش

«مەن مۇنتىزىم تەربىيەلەنمىگەن، دەسلەپتە ئۆز خىزمىتىمدىن ئازراقمۇ خەۋىرىم يوق ئىدى» دېدى جۇ شىپىڭ ئەسلەپ.

1990 - يىلى قىسمىدىن چېكىنىگەن جۇ شىپىڭ ئۇرۇمچى تۆمۈر-يول ئىدارىسى لېيۇيۈەن ئېلېكتر ئۇچاستىكسى تېخنىكا نۆۋەتچىلىك تەكشۈرۈش ئۇچاستىكا رايونلۇق سىگنال ئىشچىسى بولدى. دەسلەپتە ئۇ ھېچنېمىنى بىلمەيتتى. «مەن ھەرقانداق جاپا - مۇشەققەتكە چىدايمەن، لېكىن توك يولى خەرىتىسىنى كۆرۈپ كۆزلىرىم ئىمىر - چىمىر بولۇپ كەتتى» دېدى جۇ شىپىڭ.

جۇ شىپىڭ توك يولى خەرىتىسىنى ياخشى ئۆگىنىشىنىڭ سىگنال خىزمىتىنىڭ «جان تومۇرى» ئىكەنلىكىنى ئوبدان بىلەتتى، ئۇ چېرتيوژنى توختىماي ۋاراقلاپ، توك يوللىرىنى كۆرۈپ، پىشقەدەملەردىن ئۆگىنىپ، سىگنال بېرىش قوبۇل قىلىندى.

سايا ھەت ماجرالىرىدىكى دەلىل - ئىسپاتلارنى ئاسان مۇقىملاشتۇرغىلى بولماسلىق، دەۋالاشقۇچىلارنىڭ سەپىرى جەددىي بولۇش قا-تارلىق ئالاھىدىلىكلەرگە قارىتا، ئاپتونوم رايونىمىزدىكى ھەرقايسى جايلاردىكى سوت مەھكىمىلىرى سايا ھەت ماجرالىرىنى كەسىپلەشتۈرۈپ سوت قىلىش مېخانىزمى قۇرۇلۇشىنى كۈچەيتىپ، نوپۇزلۇق، ئىشتاتلىق سودىيەلەرنى سايا ھەت ماجرالىرىنى بىر تەرەپ قىلىشقا تاللاپ ئەۋەتىپ، دېلولارنى سوت قىلىش سەۋىيەسىنى ئۆستۈردى؛ سايا ھەت مەمۇرىي مەسئۇل تارماقلىرى، بازار نازارەت قىلىش - باشقۇرۇش تارماقلىرى قاتارلىقلار بىلەن پائال ماسلىشىپ، سوت مەھكىمىلىرىنىڭ دەۋا مۇلازىمەت يوللىرىنى كېڭەيتىپ، بىرلەشمە يىغىن ئېچىش، قانۇن يۇرگۈزۈش تەكلىپى بېرىش قاتارلىق شەكىللەر ئارقىلىق، كۆپ مەزگىللىك بەلەشكەن ماجرا ھەل قىلىش مېخانىزمىنى بەرپا قىلدى.

بۇگۈنكى كۈندە، ئاپتونوم رايونىمىزدىكى كۆپ سانلىق 4A دەرىجىلىكتىن يۇقىرى مەنزىرە رايونى سايا-ھەت مۇلازىمەت مەركەزلىرى تەشۋىقات تاختىسى تەسىس قىلىپ، ئىككىلىك كودنى ئېلان قىلىش ئارقىلىق «شىنجاڭ كۆچمە خەۋەرلىشى ژۇيشىن سوت مەھكىمىسى»نى تەشۋىق قىلىپ، كېڭەيتىپ، تورداش دېلو تۇرغۇزۇش، شۇ كۈنى يوللاش، شۇ كۈنى سوت قىلىپ ئاخىرلاشتۇرۇشنى ئىشقا ئاشۇردى. دېلو پاكىتى ئېنىق، قانۇن مۇناسىۋىتى روشەن، تالاش - تارتىش چوڭ بولمىغان سايا-ھەت ماجراسى دېلولىرىغا قارىتا، دېلو بېجىرىش تەرتىپىنى ئاددىيلاشتۇرۇپ، ئاز سوممىلىق دەۋا تەرتىپى ياكى ئاددىي تەرتىپنى تولۇق تەتبىقلاپ، تېز سوت قىلىپ تېز كېسىم چىقىرىشنى ئىشقا ئاشۇرۇپ، دەرھال ئادا قىلىپ، دېلونى ئاخىرلاشتۇردى.

ھامان تازىلاپ مايلاپ قويىاتتى. «بۇ قارىماققا ئاددىي ئىش بولسىمۇ، بىراق ئۇسكۇنىلەرنىڭ پاكىزلىقىنى، سىلىقلىقىنى ساقلايدۇ» دېدى جۇ شىپىڭ. ئۇ تۇرۇشلۇق ۋوگزال رايونىنىڭ ئۇسكۇنىلىرىنى ئاسراش سۈپىتى ئىزچىل بىرقەدەر يۇقىرى سەۋىيەنى ساقلىغان بولۇپ، كۆپ قېتىم ئېلېكتر ئۇچاستىكسى تەرىپىدىن ئۆلچەملىك ۋوگزال رايونى بولۇپ باھالاندى.

«ئىش قىلغاندا ئۇسۇلغا ئەھمىيەت بېرىش كېرەك.» جۇ شىپىڭ خىزمەتتە چارە - ئۇسۇلغا ئىنتايىن دىققەت قىلدى. 2012 - يىلى قومۇل جەنۇبىي ۋوگزالىدا قاتناش باشلانغاندىن كېيىن، ئۇ بۇ ۋوگزالنىڭ سىگنال ئۇچاستىكا را-يونىنىڭ ئۇچاستىكا باشلىقلىقىغا تەيىنلەندى. يېڭى ۋوگزالدىكى يېڭى ئۇسكۇنىلەر سىلىقلاش باسقۇچىدا بولۇپ، ئۇسكۇنىلەرنىڭ مۇقىملىق ئىقتىدارى بىرقەدەر ئاجىز ئىدى، جۇ شىپىڭ ۋاقىتنى چىڭ تۇتۇپ، ئاچال ھەم چاپلىشىپ قېلىش، يوچۇق قېلىش قاتارلىق ئاچقۇچلۇق مەسىلىلەرنى نۇقتىلىق تۇزەپ بىر تەرەپ قىلىپ، ئاچال كۆپ قېتىم سىگنال بېرىش ۋەزىپىسىنى ئالماشىماسلىق قاتارلىق مەسىلىلەرنى ھەل قىلىپ، نۇرغۇن قېتىم ئۇتكەلنى بۇسۇپ ئۆتتى. ئۇنىڭ كەسىپىي ئىقتىدارى كۆپچىلىكنىڭ ماختىشىغا ئېرىشتى.

بۇ يىل يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش - تىزگىنلەش مەزگىلىدە، جۇ شىپىڭ ئۇدا 30 نەچچە كۈن خىزمەت ئورنىدا چىڭ تۇرۇپ، نۇقتىلىق ئۇسكۇنىلەرنى رەتكە تۇرغۇزۇپ تەكشۈردى ھەم ئۇ-چاستىكا تارماقلىرى بىلەن بىرلىكتە يولغا چىقىپ تەكشۈرۈپ، خاتىرە قالدۇرۇپ، ئۇسكۇنىلەرنىڭ بىخە-تەر يۇرۇشۇشىگە ھەققىي كاپالەتلىك قىلدى. جۇ شىپىڭ مۇنداق دېدى: «خىزمەتكە قاتناشقان 30 يىلدا، مەن ئىزچىل كىچىك ئىشلارنى ياخشى قىلىشتا چىڭ تۇردۇم».

تېخنىكىغا ۋارىسلىق قىلىپ بىخەتەرلىككە كاپالەتلىك قىلىش

جۇ شىپىڭ كەسىپتە ياخشى، قىزغىن بولغاچقا نۇرغۇن خىزمەت-داشلىرى ئۇنىڭدىن كەسىپىي بىلىملەر توغرىسىدا تەلىم ئېلىشنى ياخشى كۆرىدۇ. «كىشىلەرگە بىلىق بەر-گەندىن كۆرە بىلىق تۇتۇشنى ئۆگىنىڭ» دېگەن ياخشى، مەن كۆپچىلىك بىلەن كۆپرەك پىكىر ئالماشتۇرۇشنى خالايمەن.» بۇ بىرنەچچە يىلدا، جۇ شىپىڭ ھەمشە دەم ئېلىش ۋاقتىدىن پايدىلىنىپ بەن - گۇرۇپپىدا «كىچىك دەرسخانا» ئاچتى ھەم ZD6 ئاچالنى ئۆلچەملىك تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش ئۇچۇق دەرسى ئۆتۈپ، كۆپچىلىك بىلەن كۆپ يىللاردىن بۇيان ئىزدىنىپ تېپىپ چىققان «سىگنال ئۇسكۇنىسىدىكى كاشىللارنى ئالتىدە ئاۋۇال، ئالتىدە كېيىن تۇگىتىش مەشغۇلات ئۇسۇلى» «سىگنال CTC خەۋەرلىشىش ئۇسكۇنىلىرىنى بەش قەدەملىك رېمونت قىلىش مەشغۇلات ئۇسۇلى» قاتارلىقلاردىن كۆپچىلىكنى تەڭ بەھرىلەندۇردى، بۇ مەشغۇلات ئۇسۇللىرى ئېلېكتر ئۇچاستىكا-سىنىڭ سىگنال ئۇسكۇنىلىرىنى رېمونت قىلىش مەشغۇلاتىدىكى ئىككى بوشلۇقنى تولدۇردى.

«خىزمەتداشلىرىمغا ياردەم قىلالىغىنىمدىن تولىمۇ خۇرسەن-مەن» دېدى جۇ شىپىڭ. ئۇنىڭ بەن - گۇرۇپپىسىدا يېڭىدىن ئىشقا چۈشكەن «90 - يىللاردا تۇغۇلغان» بىر داشۇ ئوقۇغۇچىسى بار بولۇپ، كەسىپىي ئىقتىدارى بىرقەدەر ئاجىز ئىدى. جۇ شىپىڭ دائىم ۋاقىت چىقىرىپ مەشق مەيدانىدا ئۇسكۇنە كاشىلسىنى ئورۇنلاشتۇرۇپ، ئۇنى توك يولى خەرىتىسىنى كۆرۈپ نەرسىلەرنى تونۇشقا يېتەكلەپ، مەسىلىنى بىرلىكتە يېشىپ، ئاۋۇال ئۇلگە كۆرسىتىپ، ئاندىن ئۇنى قول سېلىپ مەسىلىنى ھەل قىلىشقا ئۇندىدى. يىگىت تېزلا يېتىشىپ چىقىپ، گۇرۇھ شىركەتنىڭ تېخنىكا ماھارەت مۇسابىقىسىدە 5 - بولۇشتەك ياخشى نەتىجىگە ئېرىشتى.

جۇ شىپىڭ تۆمۈرىول ھۇنەرۋەنلەر روھىنى ئەۋلادمۇئەۋلاد داۋاملاشتۇرۇشقا تىرىشىپ كېلىدۇ، تېخنىكىمۇ شۇنداق، دەپ قارايدۇ. «بۇ قېتىم ئاپتونوم رايونلۇق ئەمگەك نەمۇنچىسى بولۇپ باھالانغانلىقىم بىر شەرەپ، شۇنداقلا زىممەمدىكى ئېغىر مەسئۇلىيەت.» ئۇ مۇنداق دېدى: «مەن ئىلگىرىكىدەكلا ئەستايىدىل خىزمەت قىلىپ، بەن - گۇرۇپپىنى يېتەكلەپ تۆمۈرىول تىرانسپورت بىخەتەرلىكىگە پۈتۈن كۈچ بىلەن ياخشى ئۇسۇل قوبۇل قىلىندى.

(بېشى 1 - بەتتە)

يېقىندا كۆكتوقاي ناھىيىلىك خەلق سوت مەھكىمىسى بىر مەنزىرە رايونىنىڭ ئاممىغا «ھەقسىز سايا ھەت قىلىش»نى تەشۋىق قىلغانلىقىنى، ئەمما سايا ھەتچىلەر سايا-ھەتكە كەلگەندە يەنە ئارىلىق ئاپتوموبىل ھەققى ئېلىپ، شەكلى ئۆزگەرگەن ھەق ئېلىشقا چېتىلغانلىقىنى بايقىدى. بۇ مەھكىمە كۆكتوقاي ناھىيىلىك مەدەنىيەت - تەنتەربىيە - رادىيو - تېلېۋىزىيە ۋە سايا-ھەت ئىدارىسىغا سايا ھەت شىركىتىنىڭ نامۇۋاپىق قىلمىشىنى تۇزىتىش توغرىسىدا قانۇن يۇرگۈزۈش تەكلىپى بەردى. بۇ ئالاقدار گۇرۇپلار تەرىپىدىن يىللىق خەلق ئىگىلىكى ۋە ئىجتىمائىي تەرەققىيات پىلان لايىھەسىنى تەكشۈرۈش؛ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى دائىمىي كومىتېتىنىڭ «جۇڭخۇا خەلق جۇمھۇرىيىتىنىڭ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى تەشكىلىي قانۇنى (تۇزىتىلمە لايىھە)»نى قاراپ چىقىشقا سۇنۇش توغرىسىدىكى تەكلىپىنى قاراپ چىقىش؛ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى دائىمىي كومىتېتىنىڭ «جۇڭخۇا خەلق جۇمھۇرىيىتىنىڭ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى ئىش قائىدىسى (تۇزىتىلمە لايىھە)»نى قاراپ چىقىشقا سۇنۇش توغرىسىدىكى تەكلىپىنى قاراپ چىقىش؛ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى دائىمىي كومىتېتىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش؛ ئالىي خەلق سوت مەھكىمىسىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش؛ ئالىي خەلق تەپتىش مەھكىمىسىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش.

13 - نۆۋەتلىك مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى 4 - يىغىنى كېلەر يىلى 3 - ئاينىڭ 5 - كۈنى ئېچىلىدۇ

شىنخۇا ئاگېنتلىقى، بېيجىڭ، 12 - ئاينىڭ 26 - كۈنى تېلېگراممىسى 13 - نۆۋەتلىك مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى دائىمىي كومىتېتىنىڭ 24 - قېتىملىق يىغىنى 12 - ئاينىڭ 26 - كۈنى 13 - نۆۋەتلىك مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى 4 - يىغىنىنى ئېچىش توغرىسىدىكى قارارنى ئاۋازغا قويۇپ ماقۇللىدى. قارارغا ئاساسەن، 13 - نۆۋەتلىك مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى 4 - يىغىنى 2021 - يىلى 3 - ئاينىڭ 5 - كۈنى بېيجىڭدا ئېچىلىدۇ.

قارارda تەكلىپ بېرىلگەن 13 - نۆۋەتلىك مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى 4 - يىغىنىنىڭ قارالمىسى تۆۋەندىكىچە: ھۆكۈمەت خىزمىتىدىن دوكلاتنى قاراپ چىقىش؛ خەلق ئىگىلىكى ۋە ئىجتىمائىي تەرەققىياتنىڭ 14 - بەش يىللىق يىرىك پىلانى ۋە 2035 - يىلغىچە بولغان كەلگۈسى نىشان پروگراممىسى لايىھەسىنى تەكشۈرۈش؛ 2020 - يىللىق خەلق ئىگىلىكى ۋە ئىجتىمائىي تەرەققىيات پىلانىنىڭ ئىجرا قىلىنىش ئەھۋالى بىلەن 2021 - يىللىق مەركەز ۋە يەرلىك خامچوت لايىھەسى توغرىسىدىكى دوكلات، 2021 - يىللىق مەركەز ۋە يەرلىك خامچوت لايىھەسىنى تەكشۈرۈش؛ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى دائىمىي كومىتېتىنىڭ «جۇڭخۇا خەلق جۇمھۇرىيىتىنىڭ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى ئىش قائىدىسى (تۇزىتىلمە لايىھە)»نى قاراپ چىقىشقا سۇنۇش توغرىسىدىكى تەكلىپىنى قاراپ چىقىش؛ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى دائىمىي كومىتېتىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش؛ ئالىي خەلق سوت مەھكىمىسىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش؛ ئالىي خەلق تەپتىش مەھكىمىسىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش.

مەملىكەتلىك سىياسىي كېڭەش رەئىسلىرى يىغىندا

كېلەر يىلى 3 - ئاينىڭ 4 - كۈنى مەملىكەتلىك سىياسىي كېڭەش 13 - نۆۋەتلىك كومىتېتى 4 - يىغىنى ئېچىش تەكلىپى بېرىلدى

شىنخۇا ئاگېنتلىقى، بېيجىڭ، 12 - ئاينىڭ 26 - كۈنى تېلېگراممىسى يېقىندا ئېچىلغان سىياسىي كېڭەش 13 - نۆۋەتلىك مەملىكەتلىك كومىتېتىنىڭ 47 - قېتىملىق رەئىسلىرى يىغىندا سىياسىي كېڭەش 13 - نۆۋەتلىك مەملىكەتلىك كومىتېتى 4 - يىغىنىنى ئېچىش توغرىسىدىكى قارار(لايىھە) قاراپ چىقىلىپ ماقۇللىنىپ، مەملىكەتلىك سىياسىي كېڭەش 13 - نۆۋەتلىك كومىتېتى 4 - يىغىنىنى كېلەر يىلى 3 - ئاينىڭ 4 - كۈنى بېيجىڭدا ئېچىش تەكلىپى بېرىلدى. يىغىندا يەنە كېلەر يىلى 3 - ئاينىڭ 1 - كۈنىدىن 2 - كۈنىگىچە مەملىكەتلىك سىياسىي كېڭەش 13 - نۆۋەتلىك كومىتېتى 15 - قېتىملىق يىغىنىنى ئېچىپ، مەملىكەتلىك سىياسىي كېڭەش 13 - نۆۋەتلىك كومىتېتى 4 - يىغىنىنى ئېچىشقا تەييارلىق قىلىش قارار قىلىندى.

بۇ يىل شىنجاڭ تۆمۈرىولىدا 170 مىليون تونىنا يۈك توشۇلدى

(بېشى 1 - بەتتە)

«تۆمۈرىول تارماقلىرى يۇقۇمنىڭ تەسىرىنى پائال يېڭىپ، تېخنىكا گۇرۇھىغا خاس ئەشيا ۋە مەھسۇلاتلارنى ئۆزلۈرمەي يەتكۈزۈپ بېرىپ، كارخانىنىڭ بۇ يىللىق نورمال ئىشلەپچىقىرىش، تىجارىتىگە ئۇنۇملۇك كاپالەتلىك قىلدى» دېدى 12 - ئاينىڭ 25 - كۈنى شىنجاڭ تۆمۈرىولى 2021 - يىللىق ئىستراتېگىيەلىك خىبرىدارلار كېلىشىم ئىمزالاش يىغىنىغا قاتناشقاندا شىنجاڭ تېخنىكا گۇرۇھى) چەكلىك شىركىتىنىڭ مۇئاۋىن باش دىرېكتورى يەن جېيەن.

شۇ كۈنى، شىنجاڭ تۆمۈرىولى دۆلەت ئېنېرگىيە گۇرۇھى شىنجاڭ ئېنېرگىيە چەكلىك مەسئۇلىيەت شىركىتى، ئالاھىدە تىرانسفورموتور سانائىتى پاي چەكلىك شىركىتى قاتارلىق شىنجاڭدا تۇرۇشلۇق 31 مەركەز كارخانىسى، يىللىق خەلق ئىگىلىكى ۋە ئىجتىمائىي تەرەققىيات پىلان لايىھەسىنى تەكشۈرۈش؛ 2020 - يىللىق مەركەز ۋە يەرلىك خامچوت لايىھەسى توغرىسىدىكى دوكلات، 2021 - يىللىق مەركەز ۋە يەرلىك خامچوت لايىھەسىنى تەكشۈرۈش؛ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى دائىمىي كومىتېتىنىڭ «جۇڭخۇا خەلق جۇمھۇرىيىتىنىڭ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى ئىش قائىدىسى (تۇزىتىلمە لايىھە)»نى قاراپ چىقىشقا سۇنۇش توغرىسىدىكى تەكلىپىنى قاراپ چىقىش؛ مەملىكەتلىك خەلق قۇرۇلتىيى دائىمىي كومىتېتىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش؛ ئالىي خەلق سوت مەھكىمىسىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش؛ ئالىي خەلق تەپتىش مەھكىمىسىنىڭ خىزمەت دوكلاتىنى قاراپ چىقىش.

ئادرېس: ئۇرۇمچى شەھىرى يائۆرىجياڭ كوچىسى 1 - نومۇر. ئېلان باشقارمىسى: 5850783، تارقىتىش مەركىزى: 5859769، تېلېگراف نومۇرى: 5028. پوچتا نومۇرى: 830051. گېزىتنىڭ يىللىق باھاسى: 336 يۈەن، ئايلىق باھاسى: 28 يۈەن، پارچە باھاسى: بىر يۈەن (گېزىتنىڭ تىزىملاش نومۇرى: 102)