

# شامالغا قارشى دولقۇن يېرىپ ئىلگىرلەپ يېڭى ۋەزىيەت ئېچىش

— يولداش شى جىنپىڭ يادرولۇقىدىكى پارتىيە مەركىزىي كومىتېتىنىڭ 2020 ـ يىلى جۇڭگو ئىقتىسادىنىڭ يۇقىرى سۈپەتلىك

تەرەققىياتىغا يېتەكچىلىك قىلغانلىقى توغرىسىدا باھا

ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %6.3 ئېشىپ، دۇنيا ئىقتىسادىنىڭ تەرەققىياتىغا يېڭى ھەرىكەتلەندۈرگۈچى كۈچ قوشتى.

ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن%6.3 ئېشىپ، دۇنيا ئىقتىسادىنىڭ تەرەققىياتىغا يېڭى ھەرىكەتلەندۈرگۈچى كۈچ قوشتى.
ۋاقىت يىل ئاخىرىغا يېقىنلاشتى، رەئىس شى جىنپىڭ سىن شەكلىدە ئارقا – ئارقىدىن كۆپ مەيدان خەلقئارالىق يىغىنغا قاتنىشىپ ھەم مۇھىم سۆز قىلىپ مۇنداق تەكىتلىدى: جۇڭگو يېڭى تەرەققىيات ئەندىزىسىنى پائال بەرپا قىلىدۇ، سىرتقا ئېچىۋېتىش-تە جىڭ تۇرىدۇ، دۇنيادىكى ھەرقايسى دۆلەتلەر بىلەن ئۆزئارا مەنپەئەت يەتكۈزۈپ ئورتاق پايدا ئېلىشنى ئىشقا ئاشۇرىدۇ.

دۆلەت ئىدارە قىلىش سىستېمىسى ۋە ئىدارە قىلىش ئىقتىساد-نىڭ زامانىۋىلىشىشنى چوڭقۇر ئالغا سلجىتىپ، تۈزۈم كۈچى ئارقىلىق خەۋپ – خەتەر، خىرىسارغا ئاقابىل تۇرۇش —

ئېغىر، زور تاسادىپىي ئاممىۋى سەھىيە ۋەقەلىرى ئالدىدا، جۇڭگونىڭ ئىدارە قىلىش سىستېمىسى ۋە ئىدارە قىلىش ئىقتىدارى «بېسىم سىنىقى»غا بەرداشلىق بېرەلدى، پارتىيەنىڭ سىياسىي ئەۋزەللىكى، تەشكىلىي ئەۋزەللىكى، ئامما ئەۋزەللىكى ئۈزلۈكسىز قۇدرەتلىك ئىدارە قىلىش ئۈنۈم ئىقتىدارىغا ئايلاندى، جۇڭگوچە سوتسىيالىزم تۈزۈمىنىڭ كۈچى مەركەزلەشتۈرۈپ چوڭ ئىشلارنى قىلىش ئەۋزەللىكى تولۇق گەۋدىلەندى. باش شۇجى شى جىنپىڭ تەرەققىيات ۋە خەۋپسىزلىكنى بىرتۇتاش پىلانلاشتا چىڭ تۇرۇپ، يىراق كەلگۈسىنى كۆزلەپ، ئەنئەنىۋىلىق ئورۇنلاشتۇرما قىلدى.

دەققەتنى ئاممىۋى سەھىيە، جانلىقلار، ئاشلىق، ئېنېرگىيە، پۇل مۇئامىلە، تور، ئاپەتتىن مۇداپىئەلىنىش – ئاپەتكە ئاقابىل تۇرۇشقا تەييارلىق قىلىش، جەمئىيەت ئىدارە قىلىش قاتارلىق نۇقتىلىق ساھەلەرگە مەركەزلەشتۈرۈپ، ئالدىن كۆرەرلىك بىلەن پىلانلاش ۋە ئىستراتېگىيەلىك ئورۇنلاشتۇرۇشنى كۈچەيدى. ئىىپ، كەمتۈكلۈكلەرنى تولۇقلاپ، يوپۇقلارنى ئېتىپ، ئاجىز تۈرلەرنى كۈچەيتىپ، تەشەببۇسكارلىق بىلەن نەتىجە ياراتتى؛ ئىقتىسادنىڭ يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتىغا مۇناسىۋەتلىك تۈزۈلمە – مېخانىزم مەسىلىسىگە قارىتا، سىستېمىلىق توپىلاشتۇرۇشنى كۈچەيتىپ، ئورۇنلاشتۇرماىلارنى ئالغا سلجىتىشنى بىر-تۇتاش پىلانلاپ، يىراق كەلگۈسىنى كۆزلىدى...

«بىز ھەقىقەتەن بىر مەيدان چوڭ ئۆزگىرىش ۋەزىيىتىنى باشتىن كەچۈرۈۋاتمىز»، جۇڭگونىڭ ئىدارە قىلىش ئىقتىدارىنى چوڭقۇر مۇئەييەنلەشتۈرگەن ئەنگىلىيەلىك داڭلىق ئالىم مارتىن ياك مۇنداق دەيدى: خىرىسقا مۇۋەپپەقىيەتلىك ئاقابىل تۇرۇش دۆلەتنى ئىدارە قىلىپ ھاكىمىيەت يۈرگۈزۈشكى بىر مەيدان چوڭ سىناق، بۇنىڭ ئۈچۈن جۇڭگو ۋە باشقا دۆلەتلەرنىڭ قول تۇتۇشۇپ چوڭ ھەمكارلىقنى قانات يايدۇرۇشىغا توغرا كېلىدۇ.

### يېڭى ۋەزىيەت

— «پۇرسەت ئېڭى، خەۋپ – خەتەر ئېڭىنى يەندىمۇ كۈچەيتىپ، ئىلىمىي ئورۇنلاشتۇرما قىلىپ، دەل جايىدا تەدبىر يۈرگۈزۈپ، ھەقىقىي تۇتۇپ ئەمەلىي ئىشلەپ، باش چۆكۈرۈپ جاپاغا چىداپ ئىشلەپ، ئىقتىساد خىزمىتىنىڭ نەشەببۇسكارلىق ھوقۇقىنى پۇختا ئىگىلەش كېرەك»

نەنخەي دېڭىز ساھىلى، كۈچلۈك دولقۇن مەۋج ئۇرۇپ تۇراتتى. يېرىم يىل ئىلگىرى قۇرۇلۇش باشلانغان خەينەن ئەركىن سودا پورتىدا ئالدىراش مەنزىرە بارلىققا كەلگەنىدى.

12 – ئاينىڭ 1 – كۈنى، خەينەن سودا پورتىدا تۇنجى «تاموژنا بېجى ئېلىنىۋايدىغان» ئاۋاز تىزىملىكى، يەنى خام ماتېرىيال «تاموژنا نا بېجى ئېلىنىۋايدىغان» تاۋارلارنىڭ ئىجابىي تىزىملىكى رەسمىي ئىجرا قىلىندى. تىزىملىكىنىڭ 169 خىل ئىمپورت تاۋارلىرىدىن ئىمپورت تاموژنا بېجى، ئىمپورت ھالقىسىدىكى قوشۇلما قىممەت بېجى ۋە ئىستېمال بېجى بىردەك كەچۈرۈم قىلىندى.

جۇڭگونىڭ ئېچىۋېتىلىشىڭ ئالدىنقى سېپى بولغان خەينەن يەلكەن چىقىرىپ جاسارەت بىلەن ئىلگىرلىمەكتە.

تېخىمۇ چوڭقۇر دېڭىز تەۋەلىكىگە قاراپ يۈرگەن جۇڭگو ئىقتىسادىدىن ئىبارەت بۇ غايەت زور پاراخوت يېڭى مۇسابىنى كەچ كۆزىدىكى بېيجىڭ، تۆت كۈن ئېچىلغان بىر مەيدان يىغىن دۇنيانىڭ دەققىنىنى تارتتى.
10 – ئاينىڭ 26 – كۈنىدىن 29 – كۈنىگىچە، پارتىيە 19 – نۆۋەتلىك مەركىزىي كومىتېتى 5 – ئومۇمىي يىغىنىدا جۇڭگونىڭ كەلگۈسى بەش يىللىق ۋە كەلگۈسى 15 يىللىق تەرەققىيات ئۇلۇغۋار پىلانى تۈزۈپ چىقىلدى.

تارىخىي كېىشىش نۇقتىسى يەنە ئۆز نۆۋىتىدە بۇرۇلۇش نۇقتىسىدۇر.

مۇشۇ يەيتتە، «13 – بەش يىل» تاماملنىشىڭ ئالدىدا تۇر-ماقتا، بىرىنچى 100 يىللىق كۈرەش نىشانىنى ئىشقا ئاشۇرۇشنىڭ غەلبىسى كۆز ئالدىمىزدا؛ «14 – بەش يىل» باشلىنىش ئالدىدا تۇرماقتا، جۇڭخۇا مىللىتى ئومۇميۈزلۈك سوتسىيالىستىك زاماندا-ۋىلاشقان دۆلەت قۇرۇش، ئىككىنچى 100 يىللىق كۈرەش نىشا-نىغا يۈرۈش قىلىش يېڭى مۇساپىسىگە قەدەم قويدۇ.

«پۈتۈن پارتىيە جۇڭخۇا مىللىتىنىڭ ئۇلۇغ گۈللىنىشىدىن ئىبارەت ئىستراتېگىيەلىك پۈتۈن ۋەزىيەت بىلەن دۇنيادا 100 يىلدىمۇ كۆرۈلۈپ باقمىغان چوڭ ئۆزگىرىش ۋەزىيىتىنى بىرتۇ-تاش پىلانلىشى كېرەك» «ھازىر ۋە بۇنىڭدىن كېيىنكى بىر مەزگىلدە، دۆلىتىمىزنىڭ تەرەققىياتى يەنىلا مۇھىم ئىستراتېگىيە-لىك پۇرسەت مەزگىلىدە تۇرىدۇ، لېكىن پۇرسەت بىلەن خىرىسدىنك ھەممىسىدە يېڭى تەرەققىيات، ئۆزگىرىش مەۋجۇت» — پارتىيە 19 – نۆۋەتلىك مەركىزىي كومىتېتى 5 – ئومۇمىي يىغىنىدا مۇھىم، زور ھۆكۈم چىقىرىلىپ، يولداش شى جىنپىڭ يادرولۇق-قىياتىغا يېتەكچىلىك قىلغانلىقى توغرىسىدا باھا

ىدىكى پارتىيە مەركىزىي كوھىتىتىنىڭ دۇنيانىڭ ئۆزگىرىشى، دەۋرنىڭ ئۆزگىرىشىگە تەمكىنلىك بىلەن ئاقابىل تۇرۇشتىن ئىبارەت سىياسىي ئەقىل – پاراسىتى ۋە ئىستراتېگىيەلىك ئىرادىسى نامايان قىلىندى، چوڭ يۈزلىنىشنى كۆزىتىش، كەلگۈسىنى ئىگە-لەشتىن ئىبارەت يىراقنى كۆرەرلىكى گەۋدىلەندۈرۈلدى.

2021 – يىلى، «14 – بەش يىل» باشلىنىدىغان يىل، بىز يەنە جۇڭگو كوممۇنىستىك پارتىيەسى قۇرۇلغانلىقىنىڭ 100 يىللىق قىنى كۈتۈۋالىمىز، ئىقتىساد خىزمىتىنى ياخشى ئىشلەشنىڭ ئەھمى-يىتى مۇھىم، زور.

جۇڭگو يېڭى تەرەققىيات ئىدىيەسىنى يېتەكچى قىلىپ، تەتەرەققىيات يېڭى بوشلۇقىنى ئۈزلۈكسىز كېڭەيتىدۇ —

ئارىلىق پايتەخت بېيجىڭغا 100 نەچچە كىلومېتىر كېلىدۇ-خان قۇرۇلۇش ئىش ئورنىدا، مۇنارسىھان كرانىلار زىچ قەد كۆ-تۈرگەن بولۇپ، كېچە خۇددى كۈندۈزدەك يورۇپ تۇراتتى. 100 مىڭدىن ئارتۇق قۇرۇلۇشچى سەنۋت – سېكۋانتتى قولدىن بەرمەي، كېچە – كۈندۈز جاسارەت بىلەن كۈرەش قىلىۋاتاتتى. بۇ «يەر شارىدىكى ئەڭ چوڭ قۇرۇلۇش نەق مەيدانى» دەل شۇڭغىەن يېڭى رايونى بولۇپ، يۇقىرى پەللىدىن پىلانلاش-تىن يۇقىرى سۈپەتلىك قۇرۇلۇش قىلىشقىچە، 1000 يىللىق ئۇ-لۇغۋار پىلاندىكى «كەلگۈسى شەھەر» دەسلەپكى قەدەمدە نا-مايان بولۇۋاتىدۇ.

بېيجىڭ – تېيەنجىن – خېبېينى ماس تەرەققىي قىلدۇرۇش، چاڭجياڭ دېلتىسىنى بىر گەۋدىلەشتۈرۈپ تەرەققىي قىلدۇرۇش، گۇاڭدۇڭ – شياڭگاڭ – ئاۋمېن چوڭ قۇتلۇق رايونى قۇرۇلۇ-شى... يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتقا يېتەكچىلىك قىلىدىغان مۇھىم ھەرىكەتلەندۈرگۈچى كۈچ مەنبەسىنى بارلىققا كەلتۈردى. چاڭجياڭ ئىقتىساد بەلبېغىنىڭ تەرەققىياتى، خۇاڭخې دەرياء-سى ئېقىن رايونىنىڭ ئېكولوگىيەسىنى قوغداش ۋە يۇقىرى سۇ-پەنلىك تەرەققىي قىلدۇرۇش... ئېكولوگىيەنى ئالدىنقى ئورۇنغا قويۇش ۋە يېشىل تەرەققىياتنى ماس ئالغا سلجىتىشنىڭ يېڭى يولى ئۇستىدە ئىزدىنىلدى.

جۇڭگونىڭ غۇغراىيەلىك تېبىرنتورىيەسىگە نەزەر سالساق، ھەربىر مۇھىم، زور دۆلەت ئىستراتېگىيەسىدە جەنۇب بىلەن شىمال تۇتاشتۇرۇلۇپ، شەرقتىن كەلگەننى غەربكە يەتكۈ-زۈپ، يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتنىڭ رايون تەرەققىيات يېڭى ئەندىزىسى بەرپا قىلىندى.

«بېيجىڭ – قۇرۇلۇشنى ئالغا سلجىتىشى» — «14 – بەش يىل»لىق يىرىك پىلان تەكلىپىنى ۋارقالساق، رايون تەرەققىيا-تىدىكى «2 – زاپاس ئەترەت» بارلىققا كېلىش ئالدىدا تۇرماقتا.

يېڭى تەرەققىيات باسقۇچىغا قەدەم قويغاندا، يېڭى تەرەققىيات ئىدىيەسى قەتئىي تەئۋەنمەي ئىزچىللاشتۇرۇلدى؛ يېڭى-لىق يارىتىش بىرىنچى ھەرىكەتلەندۈرگۈچى كۈچكە ئايلاندى، ماس بولۇش ئىچكى ئالاھىدىلىككە ئايلاندى، يېشىل بولۇش ئومۇمىي ھالەتكە ئايلاندى، ئوچۇق بولۇش مۇقەددەرە يولغا ئايلاندى، ھەمبەھرە بولۇش تۈپ مەقسەتكە ئايلاندى.

جۇڭگو يېڭى تەرەققىيات ئەندىزىسىنى بەرپا قىلىشنى تېزلىتىشتە، تەرەققىياتنىڭ يېڭى ئەۋزەللىكىنى ئۆزلۈكسىز قايتا يارىتىدۇ —

يەر شارىۋىلىشىشقا قارشى تۇرۇشنىڭ كۈچىيىشىگە، تاشقى خەۋپ – خەتەرنىڭ زەربىسىگە قانداق ئاقابىل تۇرۇش كېرەك؟ «مۇشۇنداق گەھۋالدا، جەزمەن تەرەققىيات مەۋقەسىنى دۆلەت ئىچىگە قويۇپ، ئىچكى بازارغا تېخىمۇ كۆپ ئايىنىپ، ئىقتىسادىي تەرەققىياتنى ئىشقا ئاشۇرۇش كېرەك» «دۆلەت ئى-چىدىكى چوڭ ئايلىنىشنى ئاساسىي گەۋدە قىلغان، دۆلەت ئىچى، خەلقئارادىكى قوش ئايلىنىش بىر – بىرنى ئىلگىرى سۈ-رىدىغان يېڭى تەرەققىيات ئەندىزىسىنى بەرپا قىلىش كېرەك»... باش شۇجى شى جىنپىڭنىڭ مۇھىم ھۆكۈمى جۇڭگو ئىقتىسادىنىڭ كەلگۈسى تەرەققىياتى ئۈچۈن ئېنىق يۆنىلىش كۆرسىتىپ بەردى.

يېڭى تەرەققىيات ئەندىزىسى بېيىق بولغان دۆلەت ئىچىد-دىكى ئايلىنىش بولماستىن، بەلكى ئېچىۋېتىلگەن دۆلەت ئىچى، خەلقئارادىكى قوش ئايلىنىشتۇر.

1 مىليارد 400 مىليون نوپۇسقا ئىگە غايەت چوڭ بازارغا، 400 مىليوندىن كۆپىرەك ئوتتۇراھال كىرىملىك كىشىلەر توپىغا، پۈتۈن يەر شارى بويىچە ئەڭ چوڭ ۋە ئەڭ يوشۇرۇن كۈچكە ئىگە ئىستىمال بازىرىغا ئىگە بولۇش... دۇنيانىڭ نەزەرى ئېچىد-ۋېتىلگەن جۇڭگوغا ئاغدۇرۇلماقتا.

2020 – يىلى 12 – ئاينىڭ 11 – كۈنى، جۇڭگو كوممۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزىي كومىتېتى سىياسىي سېيوروسى يىغىن ئېچىپ، 2021 – يىللىق ئىقتىساد خىزمىتى تەھلىل ۋە تەتقىق قىلىپ، «14 – بەش يىل»نىڭ باشلىنىش يىلى ئۈچۈن مۇھىم ئورۇنلاش-تۇرما قىلدى —

«كەسىپ زەنجىرى، تەمىنلەش زەنجىرى، ئۆز ئالدىغا تىزگىنلەش ئىقتىدارىنى كۈچەيتىپ، قۇدرەتلىك ئىچكى بازار شە-كىللەندۈرۈش كېرەك» «مونوپولىققا قارشى تۇرۇش ۋە كاپە-تالنىڭ تەرتىپسىز كېڭىيىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىشنى يەنىمۇ كۈچەيد-تىپ، ئۆي – زېمىن بازىرىنىڭ تەكشى، ساغلام تەرەققىياتىنى ئىل-گىرى سۈرۈش كېرەك» «ئىقتىسادنىڭ ئايلىنىشىدا مۇۋاپىق ئا-رىلىقنى تىرىشىپ ساقلاپ، ئىچكى ئېھتىياجنى كېڭەيتىش ئىسترا-تېگىيەسىدە چىڭ تۇرۇش كېرەك»...

چىققىلى بولمايدىغان ئېگىز تاغ يوق، مېڭىپ تۈگەتكىلى بولمايدىغان ئۇزۇن يول يوق.
**(شىنخۇا ئاگېنتلىقى، بېيجىڭ، 12 – ئاينىڭ 15 – كۈنى تېلېگىراممىسى)**

(بېشى 1 – بەتتە)

ئەمىن ئاپتۇرۇش، چېگرا رايونىنى مۇستەھكەملەشنى ئىلگىرى سۈرۈشكە پايدىلىق؛ چېگرا رايون، مىللىي رايونلاردىكى خەلقنىڭ تۇرمۇش سەۋىيەسىنى ئۆستۈرۈپ، جۇڭخۇا مىللىتى ئورتاق گەۋدىسى ئېڭىنى يەنىمۇ مۇستەھكەملەپ، شىنجاڭنىڭ ئىچى-تىھامىنى مۇقىملىقى ۋە ئەبەدىي ئەمىنلىكىنى ئىشقا ئاشۇرۇشقا پايدىلىق.

«تەستىقى جاۋاب»تا مۇنداق تەلەپ قىلىندى: سىناق رايونى قۇرۇلۇشىدا يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىيات تەلپى بويىچە، يىپەك يولى ئىقتىساد بەلبېغى ياد-رولۇق رايونى قۇرۇلۇشىنى ئالغا سلجىتىشنى تۈرتكە قىلىپ، شىنجاڭنىڭ ئوتتۇرا

ئاسىيا ھەمكارلىقىدىكى ئۆزگىچە ئەۋزەللىكىنى تولۇق جارى قىلدۇرۇپ، ئىدىيە-دە ئازاد بولۇپ، ئاۋۋال يولغا قويۇپ، ئاۋۋال سىناپ، ئۈزۈلمە – مېخانىزىمدا كۈچەپ يېڭىلىق يارىتىپ، ئۇل ئەسلىھەلەرنى ئۆزئارا تۇتاشتۇرۇشنى كۈچەيتىپ، خاس ئەۋزەل كەسىپلەرنى تەرەققىي قىلدۇرۇپ، ئىقتىساد – سودا ئالماشتۇرۇش ھەمكارلىقىنى چوڭقۇرلاشتۇرۇپ، تىجارەت – سودا مۇھىنىنى ئەلالاشتۇرۇپ، ئېم-كولوگىيە مەدەنىيلىكى قۇرۇلۇشىنى ئالغا سلجىتىپ، شەھەر، يېزىلارنى بىر گەۋ-دىلەشتۈرۈپ تەرەققىي قىلدۇرۇشنى بىرتۇتاش پىلانلاپ، تىرىشىپ سىناق رايونى-نى يىپەك يولى ئىقتىساد بەلبېغىنىڭ مۇھىم تايانچ نۇقتىسى، ئوتتۇرا ئاسىيا دۆلەت-لىرى بىلەن بولغان ھەمكارلىقنى چوڭقۇرلاشتۇرۇشنىڭ مۇھىم سۇپىسى، چېگرا بو-يىدىكى رايونلارنىڭ ئىقتىسادىي تەرەققىياتىنىڭ يېڭى ئېشىش قۇتۇپى، چېگرا ۋە دۆلەت زېمىنىنىڭ خەۋپسىزلىكىنى قوغداشنىڭ مۇھىم توسۇقى قىلىپ قۇرۇپ چىقىش كېرەك.

«تەستىقى جاۋاب»تا مۇنۇلار تەلەپ قىلىندى: شىنجاڭ ئۇيغۇر ئاپتونوم رايونلۇق خەلق ھۆكۈمىتى ۋە شىنجاڭ ئىشلەپچىقىرىش – قۇرۇلۇش بىڭتۇەنى سىناق رايونى قۇرۇلۇشىغا بولغان تەشكىلىي رەھبەرلىكنى ھەققىي كۈچەيتىپ، مېم-خانزىمنى تاكلامۇللاشتۇرۇپ، ئىش تەقسىياتىنى ئايدىڭلاشتۇرۇپ، مەسئۇلىيەتنى ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، سىناق رايونى قۇرۇلۇشىنىڭ تەرەققىياتىنى كۈچلۈك، تەرتىپ-لىك، ئۇنۇملۇك ئالغا سلجىتىشى كېرەك. گوۋۇيۈەننىڭ ئالاقىدار تارماقلىرى فۇنكسىيەسىگە ئاساسەن ئىش تەقسىملەپ، سىناق رايونى قۇرۇلۇشىنى قوللاش سالمىقىنى ئاشۇرۇپ، ئالاقىدار يىرىك پىلان تۈزۈش، سىياسەت تۈزۈش، مەبلەغ سېلىش، تۇر ئورۇنلاشتۇرۇش قاتارلىق جەھەتلەردە پائال يېتەكچىلىك قىلىشى ۋە مايىللىشىشى كېرەك. ھەرقايسى تارماقلار ئالاقە ۋە ماسلىشىشنى كۈچەيتىپ، يەرىلكىنىڭ سىناق رايونى قۇرۇلۇشى جەريانىدا يوللۇققان مەسىلىلەرنى ھەققىي ھەل قىلىشىغا قەدەم قىلىپ ۋە ياردەم بېرىپ، ئالاقىدار مۇھىم، زور تەرەققىيات سىياسەتلىرىنى ماسلاشتۇرۇپ، ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، سىناق رايونىنىڭ تەرەققى-ياتى ئۈچۈن ياخشى سىياسەت مۇھىتى يارىتىشى كېرەك.

(بېشى 1 – بەتتە)

ئەشيا ئوبوروتى كەسپىنىڭ ئومۇمىي تەرەققىيات ئاساسى يەنىلا بىرقەدەر ئاجىز، ئەشيا ئوبوروتى تەننەرخى يۇقىرى بولۇش، ئۈنۈمى تۆۋەن بولۇش مەسىلىسى يەنىلا گەۋدىلىك.

«پىكىر»دە يەتتە جەھەتتىكى سىياسەت، تەدبىر ئۆتتۇرىغا قويۇلدى. ئەشيا ئوبوروتى ئۇل ئەسلىھە قۇرۇلۇشى ئالغا سلجىتىلىپ، يۇقىرى ئۈنۈملۈك ئەشيا ئوبوروتى يۈرۈشۈش تورى بەرپا قىلىنىدۇ. ئۇرۇمچى، قومۇل، كورلا، قورغاس قاتارلىق دۆلەت ئەشيا ئوبوروتى تۈگۈنلىرى قۇرۇلۇشى تېزلىتىلپ، ئەشيا ئوبو-روتى باغچە رايونى ئۈلگە كۆرسىتىش قۇرۇلۇشى يولغا قويۇلۇپ، سوغۇق زەند-چىرىسيمان ئەشيا ئوبوروتى ۋە جىددىي ئىشلارغا ئاقابىل تۇرۇش ئەشيا ئوبورو-تى ئەسلىھەلىرى قۇرۇلۇشى تېزلىتىلپ، شەھەر، يېزىلارنىڭ تەقسىملەپ يەتكۈ-زۇش ئەسلىھەلىرى مۇكەممەللەشتۈرۈلىدۇ.

ئەشيا ئوبوروتى ئەسلىھە – ئۇسكۇنلىرىنى يۇقىرى ئۈنۈملۈك جىيىسلاشتۇ-رۇشقا تۈرتكە بولۇنۇپ، ئەشيا ئوبوروتى بىرلەشە تىرانسپورت تەننەرخى تۆۋەند-لىتىلىدۇ. كۆپ شەكىلدىكى بىرلەشە تىرانسپورت ئەسلىھە – ئۇسكۇنلىرى قۇرۇ-لۇشى كۈچەيتىلىپ، تۆمۈريول مەخسۇس لىنىيەسى ھەم يۈك تىرانسپورت ئەسلىد-پەلىرى قۇرۇلۇشى ئالغا سلجىتىلىپ، «بىر تالون تۈزۈمى» ئوھۇمالاشتۇرۇلۇپ، ئەشيا ئوبوروتىنى ئۆلچەملەشتۈرۈش ئەسلىھەلىرى ھەم يۈك قاچاشلا – يۈك چۈشۈرۈش ئۇسكۇنلىرىدىن پايدىلىنىش ئوھۇمالاشتۇرۇلىدۇ.

ئاچچۇقچلۇق ھالقىلاردىكى ئىسلاھات چوڭقۇرلاشتۇرۇلۇپ، ئەشيا ئوبوروتى تۈزۈمىنىڭ تەننەرخى تۆۋەنلىتىلىدۇ. كىشىشكا ۋە ئىجازەتنامە بېجىرىش تەرتىپى مۇكەممەللەشتۈرۈلىدۇ، ئاپتوموبىللارنىڭ چەكىتن، نورمىدىن ئاشۇرۇپ يۈك بې-سىشىنى تۈزەش ئىلمىي ئالغا سلجىتىلىدۇ، يول يۈك تىرانسپورت بازىرىنىڭ نورمال تەرتىپى قوغدىلىدۇ، شەھەرلەرنىڭ تەقسىملەپ يەتكۈزۈشىنى باشقۇرۇش ئەلالاشتۇرۇلىدۇ، تاموژىندىن ئۆتۈشنى قولايلاشتۇرۇش ئالغا سلجىتىلىدۇ، تۆ-مۇرىولىنى بازارلاشتۇرۇش ئىسلاھاتى چوڭقۇرلاشتۇرۇلىدۇ.

يەر ۋە مەبلەغ كاپالىتى كۈچەيتىلىپ، ئەشيا ئوبوروتى ئاممىللىرىنىڭ تەننەر-تى ئۆۋەنلىتىلىدۇ... ئەشيا ئوبوروتىغا ئىشىلىتىلىدىغان يەر ئېھتىياجىغا كاپالەتلىك قىلىنىپ، ئەشيا ئوبوروتىغا ئىشىلىتىلىدىغان يەرنى باھالاش مۇكەممەللەشتۈرۈلىدۇ، مەبلەغ يۈرۈشتۈرۈش يوللىرى كېڭەيتىلىپ، خەۋپ – خەتەر تۆلىمىنى تەڭ ئۇستىد-گە ئېلىش مېخانىزمى مۇكەممەللەشتۈرۈلىدۇ.

باجنى كېمەيتىش، ھەقىنى تۆۋەنلىتىش تەدبىرلىرى چوڭقۇر ئەمەلىيلەشتۈرۈ-لۈپ، ئەشيا ئوبوروتىنىڭ باج تەننەرخى تۆۋەنلىتىلىدۇ. ئەشيا ئوبوروتى ساھەسىد-دىكى باج ئېتىبار سىياسىتى ئەمەلىيلەشتۈرۈلۈپ، يۈك تىرانسپورت ئاپتوھوبىللىد-رىنىڭ تاشيولىدا يۈرۈش تەننەرخى تۆۋەنلىتىلپ، ئەشيا ئوبوروتى ساھەسىدىكى ھەق ئېلىشنى ئەشەش مېخانىزمى تاكلامۇللاشتۇرۇلۇپ، چېگرا بويىدىكى پورت-لاردا ھەق ئېلىش قىلىپلاشتۇرۇلۇپ، ئەشيا ئوبوروتى ساھەسىدىكى ھەق ئېلىش ھەرىكىتىنى نازارەت قىلىپ باشقۇرۇش كۈچەيتىلىدۇ.

ئەشيا ئوبوروتى ئۇچۇر بايلىقىنى ئېچىۋېتىش، ئۇنىڭدىن ھەمبەھرىلىنىش كۈچەيتىلىپ، ئەشيا ئوبوروتى ئۇچۇر تەننەرخى تۆۋەنلىتىلىدۇ. يۈك تىرانسپورت ئاپتوھوبىللىرىنىڭ ئورۇن بەلگىلەش ئۇچۇر تەننەرخى يۈكى يېنىكىلىتىلىدۇ. ئەشيا ئوبوروتى كەسپىنىڭ سۇپىتىنى ئۆستۈرۈپ، ئۇنۇمنى ئاشۇرۇشقا تۈرتكە بولۇنۇپ، ئەشيا ئوبوروتىنىڭ ئۇنۇپىر سال تەننەرخى تۆۋەنلىتىلىدۇ. جۇڭگو – ياۋروپا تۆۋەنچى پويىزىنىڭ يۇقىرى سۈپەتلىك قاتنىشى ئالغا سلجىتىد-لىپ، تايانچ ئەشيا ئوبوروتى كارخانىلىرى يېتىشتۈرۈلۈپ، زامانىۋى تەمىنلەش زەنجىرىنىڭ تەرەققىيات سەۋىيەسى ئۆستۈرۈلۈپ، ئاقىل ئەشيا ئوبوروتى تېز تە-رەققىي قىلدۇرۇلۇپ، يىشىل ئەشيا ئوبوروتى پائال راۋاجلاندۇرۇلىدۇ.

«پىكىر»دە مۇنۇلار تەلەپ قىلىندى: ھەرقايسى جايلار، ھەرقايسى تارماق-لار سىياسەتىنى بىرتۇتاش پىلانلاپ ماسلاشتۇرۇشنى كۈچەيتىپ، خىزمەت مەسئۇ-لىيىتىنى ھەققىي ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، ئۆز رايونى، ئۆز ئارمىقىنىڭ ئەمەلىيىتىگە بىر-لەشتۈرۈپ ئەستايىدىل تەشكىللەپ يولغا قويۇشى كېرەك. ئاپتونوم رايونلۇق تە-رەققىيات ۋە ئىسلاھات كومىتېتى بىلەن قاناتشا – تىرانسپورت نازارىتى ئالاقىدار تارماقلار بىلەن بىرلىكتە ئاپتونوم رايونلۇق ئەشيا ئوبوروتى تەننەرخىنى تۆۋەنلىد-تىپ، ئۇنۇمنى ئاشۇرۇش بىرلەشە يىغىنى خىزمەت مېخانىزمى ئورنىتىپ، خىزمەت يېتەكچىلىكىنى كۈچەيتىپ، تىپىك تەجرىبە، ئۇسۇللارنى ۋاقىتدا خۇلاسە-لەپ، تۈرلۈك سىياسەت، تەدبىرلەرنىڭ ئەمەلىيلشىپ ئۇنۇم بېرىشىگە ھەققىي كاپالەتلىك قىلىشى كېرەك.

<sup>[1]</sup> تارىپى: ئۈرۈمچى شەھىرى ياڭزىجياڭ كوچىسى ۱ – نومۇر. ئېلان باشقارمىسى: 5850783، تارقىتىش مەركىزى: 5859769، تېلېگىران نومۇرى: 5028، پوچتا نومۇرى: 830051، گېزىتنىڭ يىللىق باھاسى: 336 بۈەن، ئايلىق باھاسى: 28 بۈەن، پارچە باھاسى: بىر بۈەن (گېزىتنىڭ تىزىملاش نومۇرى: 10