3-قېتىملىق مەركەز شىنجاڭ خىزمىتى سۆھبەت يىغىنىنىڭ روھىنى ئۆگىنەيلى، ئىزچىللاشتۇرايلى

تېرىشچىل يېڭى دەۋردىكى جۇڭگوچە سوتسىيالىستىك شىنجاڭ قۇرۇلۇپ چىقايلى

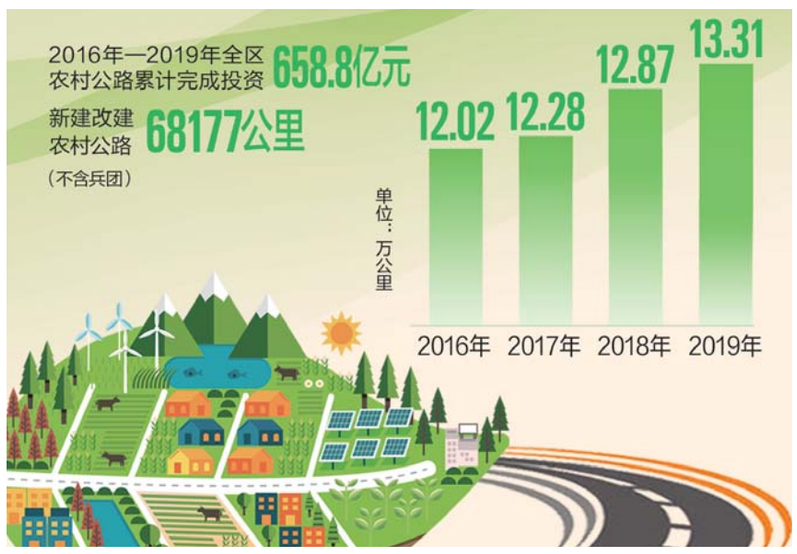
ھەممە كەنتكە قاتتىقالاشتۇرۇلغان يول توتاشتۇرۇلدى

رەھىم ئارقىلىق شىنجاڭنىڭ «13-بەش يىل»دىكى سۆزلەش

پۈتۈن تاراقتۇ مۇخبىرىمىز لۇ فېڭباۋ خەۋىر قىلىدۇ: «13-بەش يىل» مەزگىلىدە، ئاپتونوم رايونىمىز يېزا تاشيول قۇرۇلۇشىدا غايەت زور مۇۋەپپەقىيەتلەر قولغا كەلتۈرۈلدى. 2016-يىلدىن 2019-يىلغىچە جەمئىي 65 مىليارد 880 مىليون يۈەن سېلىنما تاماملىنىپ، 68 مىڭ 177 كىلومېتر يېزا تاشيولى يېڭىدىن ياسىلىپ، ئۆزگەرتىپ ياسىلىپ، شارائىت ھازىرلىغان ئىشتاتلىق كەنتلەرنىڭ ھەممىسگە قاتتىقالاشتۇرۇلغان يول تۈتاشتۇرۇلۇپ، نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلگە ھۆجۇم قىلىش جېڭىدە ئومۇمىيۈزلۈك غەلبە قىلىشقا پۈختا ئاساس سېلىندى.

پارتىيە 18-قۇرۇلتىيىدىن بۇيان، باش شۇجى شى جىنپىڭ كۆپ قېتىم يېزا تاشيولى تەرەققىياتى توغرىسىدا مۇھىم يوليورۇق بېرىپ، يېزا تاشيولىنى ياخشى ياساپ، ياخشى باشقۇرۇپ، ياخشى قوغداپ، ياخشى يۈرۈشتۈرۈپ، كەڭ دېھقانلارنىڭ نامراتلىقتىن قۇتۇلۇپ بېيىپ ھاللىق سەۋىيەگە يېتىشىگە تۈرتكە بولۇشنى تەلەپ قىلدى. ئاپتونوم رايونىمىز پارتىيە مەركىزىي كومىتېتىنىڭ ئورۇنلاشتۇرمىلىرىنى ئەستايىدىل ئىزچىللاشتۇرۇپ، ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، يېزا تاشيول قۇرۇلۇشىنى بىر تۈرلۈك مۇھىم خەلق تۇرمۇشى قۇرۇلۇشى قىلىپ، يېزا تاشيولىنى زور كۈچ بىلەن ياسىدى. يېزا تاشيولىنىڭ ئومۇمىي مۇساپىسى 2016-يىلىنىڭ ئاخىرىدىكى 120 مىڭ 200 كىلومېتر (بىڭتۈەننى ئۆز ئىچىگە ئالمايدۇ)دىن كۆپەيىپ، 2019-يىلىنىڭ ئاخىرىدىكى 133 مىڭ 100 كىلومېتر (بىڭتۈەننى ئۆز ئىچىگە ئالمايدۇ)غا يەتتى.

كۆنسېرى راۋانلىشۋاتقان يېزا تاشيولى ئىلگىرىكى «ھاۋا ئوچۇق كۈنلىرى توپا-چاڭ كۆتۈرۈلۈپ تۇرىدىغان، يامغۇرلۇق كۈنلىرى پاتقاق بولۇپ كېتىدىغان» مۇشكۈل ئەھۋالنى تەلتۆكۈس ئۆزگەرتىپلا قالماي، تېخىمۇ مۇھىمى ئاممىنىڭ كىرىمنى ئاشۇرۇپ بېيىشىغا شارائىت يارىتىپ بەردى. «ھازىر ئاسفالت يول ئىشىك ئالدىمىزغىچە يېتىۋالدى، يول يۈرۈشمىز قولايلاشتى، ساياھەتچىلەر بارغانسېرى كۆپەيدى، مەن دېھقانلار ئارامگاھى ئېچىپ ئۇيغا 6000 يۈەندىن كۆپرەك پۇل تاپتىم» دېدى تۇرپان شەھرى پىچان ناھىيەسى لەمجەن بازىرى بازار كەنتىنىڭ كەنت ئاھالىسى بەختىيار غوپۇر مۇخبىرغا.



□制图/新疆日报视觉中心 窦宇

بۇ يىل، ئاپتونوم رايونىمىز يېزا تاشيول قۇرۇلۇشىغا 5 مىليارد 500 مىليون يۈەن مەبلەغ سېلىپ، 10 مىڭ كىلومېتىر يېزا تاشيولىنى يېڭىدىن ياساش، ئۆزگەرتىپ ياساشنى پىلانلىغانىدى، 2020-يىلىنىڭ ئاخىرىغىچە «سىرتقا تۇتاشقان، ئىچكى قىسمىنى تۇتاشتۇرغان، يېزا-كەنت يوللىرى راۋانلاشقان، نۆۋەتچى ئاپتوبۇسلار كەنتلەرگىچە بارىدىغان، بىخەتەر، قولاي بولغان» يېزا تاشيول تورىنى ئاساسىي جەھەتتىن قۇرۇپ چىقدۇ.

تۆۋەن كاپالەت ئۆلچىمى «پەيدىنپەي ئۆستى»

رەھىم ئارقىلىق شىنجاڭنىڭ «13-بەش يىل»دىكى سۆزلەش

پۈتۈن تاراقتۇ مۇخبىرىمىز لى لىن خەۋىر قىلىدۇ: «13-بەش يىل» مەزگىلىدە، ئاپتونوم رايونىمىز تۆۋەن كاپالەت ئۆلچىمىنى دۆلەتنىڭ دۆلەت دائىرىسىدىكى ياشانغانلار، قۇرامغا يەتمىگەنلەر، ئېغىر مېيىپلەر، ئېغىر ئاغرىقلار (قىسقارتىلىپ «تۆت تۈرلۈك كىشىلەر» دەپ ئاتىلىدۇ)نىڭ تۆۋەن كاپالەت پۇلىنى مۇۋاپىق كۆپەيتىپ، تولۇق كاپالەتلەندۈرۈش ئوبيېكتلىرىنىڭ نامراتلىقتىن مۇقىم قۇتۇلۇشىغا ھەقىقىي كاپالەتلىك قىلىپ، جەمئىيەت قۇتقۇزۇش - ياردەم بېرىشنىڭ نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرغىلى بولمايدىغان نامرات ئۇيغۇرلارنىڭ تۆۋەن كاپالەت ھەممىسنى بەلگىلىمە بويىچە يېزدىلارنىڭ تۆۋەن كاپالەت، ئالاھىدە قىينىچىلىقى بارلارنى بېقىش قاتارلىق قۇتقۇزۇش - ياردەم بېرىش دائىرىسىگە كىرگۈزدى، نامراتلىقتىن قۇتۇلمىغان، ئارخىپ تۈرغۈزۇلۇپ كارتا بېجىرىلگەن نامرات ئاھالىلەر ئارىسىدىكى ئائىلىسىگە تاينىپ بېقىلىۋاتقان ھەم ئۆز ئالدىغا نوپۇس تۈرغۈزغىلى بولمايدىغان ئېغىر مېيىپلەر، ئېغىر ئاغرىقلارنى يەككە ئائىلە بويىچە يېزىلارنىڭ تۆۋەن كاپالەت دائىرىسىگە كىرگۈزدى. نۆۋەتتە، پۈتۈن ئاپتونوم رايون بويىچە جەمئىي شەھەر-يېزا تۆۋەن كاپالەت ئوبيېكتى 1 مىليون 780 مىڭ كىشى بولۇپ، شەھەر-يېزىلارنىڭ تۆۋەن كاپالەت ئوبيېكتلىرى ئىچىدىكى «تۆت تۈرلۈك كىشىلەر»نىڭ نىسبىتى 2016-يىلىدىكى 44%تىن 72%كە ئۆستۈرۈلدى، شەھەر-يېزىلارنىڭ تۆۋەن كاپالەت بويىچە قۇتقۇزۇش - ياردەم بېرىشنىڭ دائىرىسىگە كىرگۈزدى، نامراتلىقتىن قۇتۇلمىغان، ئارخىپ تۈرغۈزۈلۈ