

❦ **يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش - تىزگىنلەش ۋە ئىقتىساد، جەمئىيەت تەرەققىياتىنى بىر تۇتاش پىلانلاپ ئالغا سىلجىتايلى** ❦

يېڭى كەسىپ ھالىتى تاشقى سودا تەرەققىياتىدىكى يېڭى كۈچكە ئايلاندى

رونلۇق سودا ئەشيا ئوبوروتى ترانسپورتى بىلەن شۇغۇللىنىدىغان مەلۇم كارخانىنىڭ مەس-ئۇلى مۇنۇلارنى بىلدۈردى: بۇ يىلدىن بۇيان، بۇ كارخانا توشۇشنى ئۈستىگە ئالغان چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا كەسىپ مىقدارى قىسقىغىنا بىر نەچچە ئاي ئىچىدە زور دەرىجىدە ئاشتى. 3 ـ ئايدا ئاران 400 مىڭ پارچىدىن كۆپرەك تالون بار ئىدى، 5 ـ ئايدا 10 مىليون پارچىدىن كۆپرەك تالونغا يەتتى، 6 ـ ئاي چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا كاساتلاش-قان مەزگىلگە كىرىپ، يەككە ئايلىق سانلىق مەلۇماتتا ئازراق تۆۋەنلەش كۆرۈلگەن بولسىمۇ، يەنە 6 مىليون پارچىدىن كۆپرەك تالونغا يەتتى. ئالدىنقى يېرىم يىلدا، بۇ كارخانىنىڭ چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا پارچە سېتىشى ئىككىسپورتى 20 مىليون پارچىدىن كۆپرەك تالونغا يەتتى.

«چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا كەسىپ مىقدارىنىڭ ئېشىشى ياۋروپا ئىستىمال-چىلىرىنىڭ جۇڭگو ياسىمچىلىقىغا بولغان ئىس-تىمال ئېھتىياجىنىڭ يەنىلا ناھايىتى كۈچلۈك ئىكەنلىكىنى كۆرسىتىپ بەردى. نۆۋەتتە، بىز جۇڭگودا ياسالغان تاۋارلارنى «جۇڭگو ـ ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى + تاشيول يۈك تەرانسپورتى»دىن ئىبارەت چېگرا ھالقىغان تاشيول ـ تۆھۈرىول بىرلىشىپ توشۇش ئەندىدە-زىسى ئارقىلىق گېرمانىيە، بېلگىيە، گوللاندىيە قاتارلىق دۆلەتلەرگە توشۇدۇق» دېدى بۇ مەسئۇل كىشى.

بۇ يىلنىڭ ئالدىنقى يېرىمىدا، ئۈرۈمچى شەھىرى چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا ئۈنۈمىزىمال سىناق رايونى تەستىقىغا ئېرىشىپ، شىنجاڭنىڭ چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا تەرەققىياتى ئۈچۈن سىياسەت ئەۋزەللىدە كىنى يەنىمۇ ئاشۇردى. «ئالدىنقى يېرىم يىلدا، ئاپتونوم رايونىدە-جىز تاشقى سودا كارخانىلىرى شەرق بىلەن بىرلىشىپ غەربكە چىقىرىش، غەربتىن كىرگۈ-زۇپ شەرققە چىقىرىشتەك خەلقئارا ئەشيا ئوبو-روت يولى ئەۋزەللىكىنى پائال جارى قىلدۇ-رۇپ، چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا بىۋاسىتە سېتىۋېلىش ئېكسپورتى تۆھۈرىول ترانسپورتىنىڭ يېڭى يۆنىلىشىنى ئېچىش ئۈستىدە ئىزدىنىپ، يۇقۇم مەزگىلىدە توشۇش كۈچى قىس بولۇش سەۋەبىدىن چېگرادىن ۋاقىتدا ئايرىلالمىغان چېگرا ھالقىم-غان ئېلېكترونلۇق سودا تاۋارلىرىنىڭ تا-موزىندىن تېز ئۆتۈشكە كاپالەتلىك قىلدى» دېدى گۇەن يۇڭ.

جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى زور ھەجىمدە ئېشىپ خەلقئارا كەسىپ تە-مىنلەش زەنجىرىگە كاپالەتلىك قلىدى
ئۈرۈمچى تاموزنىسىنىڭ ئىستاتىستىكىسىغا ئاساسلانغاندا، بۇ يىلنىڭ ئالدىنقى يېرىمىدا، شىنجاڭ پورتلىرىدا چېگرادىن كىرگەن - چىققان جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى جەمئىي 3968 قېتىم بولۇپ، بۇلتۇرقى

ھالەتنى ساقلايدۇ» دېدى كارخانا خەلقئارا بازار بۆلۈمىنىڭ ئالاقىدار مەسئۇلى.

ئۈرۈمچى تاموزنىسى تەمىنلىگەن ئالاقە-دار سانلىق مەلۇماتلاردا كۆرسىتىلىشىچە، ئاي-تونوم رايونىمىزنىڭ تاشقى سودىسىدا بۇ يىل 3 ـ ئايدىن بۇيان، ئايلىق سودا قەمىتىدە ئاي-مۇئاي قايتا ئۆرلەش ھالىتى شەكىللىنىپ، بۇل-تۇرقى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن تۆۋەنلەش نىسبىتى سىجىل تارايغان. 6 ـ ئايدا، ئاپتونوم رايونىمىزنىڭ ئىمپورت ـ ئېكسپورت ئومۇمىي سوممىسى مەنپىي ئېشىشتىن مۇسبەت ئېشىشقا ئۆزگىرىپ، ئىمپورت ـ ئېكسپورت ئومۇمىي سوممىسى 11 مىليارد 270 مىليون يۈەن بولۇپ، سۇرئىتى بۇلتۇرقى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %10.6 ئاشقان. بۇنىڭ ئىچى-دە، ئېكسپورت بۇلتۇرقى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %14.8 ئاشقان؛ ئىمپورت بۇل-تۇرقى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %2.4 ئاشقان. بۇ بىرنەچچە ئايدىكى سانلىق مەلۇ-مات ئۆزگىرىشى ئاپتونوم رايونىمىز تاشقى سودىسىنىڭ تەدرىجىي جانلىنىۋاتقان ھالىتىنى كۆرسىتىپ بەردى.

چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا شىددەت بىلەن ئېشىپ پايىدىلىق مەزگىلنى كۈتۈۋالدى

يېڭىچە سودا كەسىپ ھالىتى بولۇش سۈپە-تى بىلەن، چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا تور سودىسى، ئۇچراشماىلىق شەكلىدىكى مال تاپشۇرۇش ۋە سودا زەنجىرى قىسقا بولۇش قا-تارلىق ئەۋزەللىكلەرگە تايىنىپ ئوڭۇشىز ۋە-زىيەتتە يۈكسىلىپ، تاشقى سودا كارخانىلىرىنىڭ يۇقۇمنىڭ تەسىرىگە تاقابىل تۇرۇشدا ئاكتىپ رول ئوينىدى.

ئۈرۈمچى تاموزنىسىنىڭ ئىستاتىستىكىسىغا ئاساسلانغاندا، ئالدىنقى بەش ئايدا، تاموژنا نازارەت قىلىپ باشقۇرغان چېگرا ھالقىغان ئې-لېكترونلۇق سودا بىۋاسىتە سېتىۋېلىشى ئېكسپورت تىزىملىكى جەمئىي 15 مىليون 551 مىڭ پارچە بولۇپ، بۇلتۇرقى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن 2827 ھەسسە ئاشقان، مال قە-مىتى تەخمىنەن 52 مىليون 639 مىڭ 600 دوللار بولۇپ، بۇلتۇرقى ئوخشاش مەزگىلدە-كىدىن 1880 ھەسسە ئاشقان.

«ئاپتونوم رايونىمىزنىڭ چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودىسى ناھايىتى قىسقا ۋاقىت ئىچىدە يوقۇلۇقتىن بارلىققا كېلىش، بارلىققا كېلىشتىن كۈچىيىشتەك جەرياننى ئىشقا ئاشۇردى. بۇ، خەلقئارا بازارنىڭ جۇڭگو ياسىمچىلىقىغا بولغان كۈچلۈك ئېھ-تىياجىنى ئەكىس ئەتتۈرۈپلا قالماي، يەنە تاشقى سودا كارخانىلىرىنىڭ شىنجاڭنىڭ رايون ئورنى، سىياسەت ئەۋزەللىكىدىن جانلىق پايدىلىنىشى كېرەكلىكىنى كۆرسىتىپ بەردى» دېدى ئۈرۈمچى تاموزنىسى پورت نازارەت قىلىپ باشقۇرۇش باشقارمىسىنىڭ باشقارما باشلىقى گۇەن يۇڭ.

ئالانائۇ پورتىدا چېگرا ھالقىغان ئېلېكتى-

بۇ يىلنىڭ ئالدىنقى يېرىمىدا، يېڭى تىپتە-كى تاجىسىمان ۋىرۇسلۇق ئۆپكە ياللۇغى يۇقۇ-مى پۈتۈن يەر شارى ئقتىسادىغا ئېغىر زەربە ئېلىپ كەلدى، شىنجاڭ تاشقى سودا كارخانىلى-رىمۇ خەلقئارا ئېھتىياجنىڭ تارىيىشى، زاكازنىڭ ئازىيىشىدەك كەسكىن خىرىسقا دۇچ كەلدى. «ئالتىنى مۇقىملاشتۇرۇش» «ئالتىگە كاپالەت-لىك قىلىش» سىياسەت تەدبىرلىرىنىڭ قوغدىد-شى بىلەن، شىنجاڭنىڭ تاشقى سودا تەرەققىيا-تىدا يېڭى يارقىن نۇقتىلار بارلىققا كېلىپ، يېڭى كەسىپ ھالىتى تاشقى سودا تەرەققىياتقا تۈرتكە بولىدىغان يېڭىدىن گۈللىنىۋاتقان كۈچكە ئايلاندى.

6 - قايدا تاشقى سودا مەنپىي ئېشىشتىن مۇسبەت ئېشىشقا ئۆزگىرىپ ئاكتىپ سىگنال قويۇپ بەردى
«ئالدىنقى يېرىم يىلدا، شىركەتنىڭ تاشقى سودا ئىمپورت ـ ئېكسپورت ئومۇمىي سوممىسىدا تەكشى، مۇقىم ئېشىش ھالىتى ناما-يان بولدى. بۇنىڭ ئىچىدە جابدۇق ياسىمىچە-لىقى ئېھتىياجلىق بولغان زىياچاس ئىمپورتىدا 4 ـ ئايدىن بۇيان زور دەرىجىدە ئېشىش كۆ-رۈلدى. بۇ، ھازىر دۆلەت ئىچىدىكى كارخانىد-لارنىڭ ئىشنى، ئىشلەپچىقىرىشنى پائال ئەسلىد-ىگە كەلتۈرگەنلىكىدىن، دۆلەت ئىچىدىكى تۈر-لەرگە بولغان ئېھتىياجنىڭ ئاشقانلىقىدىن بولدى» دېدى 7 ـ ئاينىڭ 30 ـ كۈنى ئالاھە-دە ترانسفورموتور پاي چەكلىك شىركىتى خەلقئارا بازار بۆلۈمىنىڭ ئالاقىدار مەسئۇلى مۇخبىرغا.

ئالاھىدە ترانسفورموتور پاي چەكلىك شىركىتى دۆلەت ئىچىدىكى باشلامچى ئېلېكتىر ئېنېرگىيە جابدۇق ياساش سودىگىرى ۋە ئې-نېرگىيەنى سىستېمىلىق ھىل قىلىش لايىھەسى مۇلازىمەت سودىگىرى بولۇش سۈپىتى بىلەن، ئۇنىڭ يۇقىرى، يېڭى تېخنىكىلىق مەھسۇلاتلە-رى مۇۋەپپەقىيەتلىك ھالدا 70تىن ئارتۇق دۆلەت ۋە رايونغا كىردى ھەمدە 30دىن ئارتۇق دۆلەتنى بىر گەۋدىلەشكەن ئاجاقۇچ تاپشۇرۇش قۇرۇلۇشى ۋە سىستېمىلىق ھەل قىلىش لايىھەسى بىلەن تەمىنلىدى. «يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش ـ تىزگىنلەش-نى ياخشى ئىشلەش بىلەن بىللە، بىز ئوتتۇرا ئاسىيا، شەرقىي جەنۇبىي ئاسىيا قاتارلىق قىسەن دۆلەتلەردىكى تۈرلەرنىڭ ھەممىسە-دە ئىشنى، ئىشلەپچىقىرىشنى ئەسلىگە كەل-تۈردۇق. بۇ تۈرلەردە ئىشنىڭ ئەسلىگە كې-لىشى شىركەتنىڭ ئالدىنقى يېرىم يىللىق جابدۇق ياسىمچىقلىقى ئېكسپورتقا يەنىمۇ تۈرتكە بولدى. مۇلچەرلىنىشىچە، كېيىنكى يېرىم يىلدا كارخانىنىڭ تاشقى سودا ئىمپورت ـ ئېكسپورتى يەنىلا تەكشى، مۇقىم

❦ **يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش - تىزگىنلەش خىزمىتى ئاخبارات ئېلان قىلىش يىغىنىدا** ❦

ئۈرۈمچى شەھىرى يېڭى تىپتىكى تاجىسىمان ۋىرۇسلۇق ئۆپكە ياللۇغىنى تېپىپ قۇتقۇزۇش - داۋالاش ھەققىزى بولۇش سىياسىتىنى قاتتىق ئەمەللىيەلەشتۈردى

پۈتۈن تاراتقۇ مۇخبىرلىرىمىز لى چۇنشيا،

جاۋ چۇنخۇا خەۋەر قىلىدۇ: ئۈرۈمچى شەھىرىدە يۇقۇم يۈزبەرگەندىن كېيىن، بەزى ئامما يېڭى تىپتە-كى تاجىسىمان ۋىرۇسلۇق ئۆپكە ياللۇغى دەپ ئېنىق دىياگنوز قويۇلغان ئاغرىق مىسالى، گۇمانىي ئاغرىق-لار ۋە كېسەللىك ئالامىتى كۆرۈلمىگەن يۇقۇملانغۇ-چىلارنىڭ تېببىي قۇتقۇزۇش ـ داۋالىنىشى خىراجىتى مەسىلىسىگە كۆڭۈل بۆلدى. 8 ـ ئاينىڭ 2 ـ كۈنى، ئۈرۈمچى شەھەرلىك داۋالىنىشى كاپالىتى ئىدارىسى پارتىيە گۇرۇپپىسىنىڭ شۇجىسى خې شىنگو تونۇشتۇ-رۇپ مۇنداق دېدى: ئۈرۈمچى شەھىرى دۆلەت ۋە ئاپتونوم رايوننىڭ يېڭى تىپتىكى تاجىسىمان ۋىرۇس-لۇق ئۆپكە ياللۇغىنى تېببىي قۇتقۇزۇش ـ داۋالاش خىراجىتى راسچوت خىزمىتىنى ياخشى ئىشلەش توغ-رىسىدىكى تەلپىنى قاتتىق ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، ئېنىق دىياگنوز قويۇلغان ۋە گۇمانىي ئاغرىقلار ھەم كېسەل-لىك ئالامىتى كۆرۈلمىگەن يۇقۇملانغۇچىلارنىڭ تېببىي قۇتقۇزۇش ـ داۋالىنىشى خىراجىتىنىڭ ھەممە-سىنى ھەقسىز قىلدى.

تونۇشتۇرۇلۇشىچە، ئۈرۈمچى شەھىرى دۆلەت سەھىيە ـ ساغلاملىق كومىتېتى تارقاتقان «يېڭى تىپ-تىكى تاجىسىمان ۋىرۇسلۇق ئۆپكە ياللۇغىنى دىياگ-نوز قويۇپ داۋالاش لايىھەسى» قاپلىغان داۋالاش مۇلازىمەت تۈرلىرى ۋە دورىلارنىڭ ھەممىسىنى ئۆ-رۈمچى شەھىرىنىڭ داۋالىنىشى سۇغۇرتىسى فوندىد-ىدىن چىقىم قىلىش دائىرىسىگە ۋاقىتلىق كىرگۈزگەن. باشقا جايدا كېسەل كۆرسىتىپ ئېنىق دىياگنوز قويۇل-غانلار ۋە گۇمانىي ئاغرىقلار ھەم كېسەللىك ئالامىتى كۆرۈلمىگەن يۇقۇملانغۇچىلارغا قارىتا، تېببىي قۇتقۇزۇش ـ داۋالاش بويىچە بېكىتىلگەن دوختۇر-خانىلار ئاغرىقلارنىڭ ئۇچۇرىنى خاتىرىلەش ۋە داۋالىنىشى خىراجىتى ھېساباتىنى ياخشى قىلىشى كېرەك ئىكەن، داۋالىنىشى سۇغۇرتىسىدىن چىقىم قىلىنغان قىسىمىنى داۋالانغان جايدىكى داۋالىنىشى سۇغۇرتىسى بېجىرىشى ئايباراتى ئالدىن چىقىم قىل-دىكەن، يۇقۇم ئاخىرلاشقاندىن كېيىن پۈتۈن مەملىدە-كەت بويىچە بىر تۇتاش تەشكىللىنىپ ھېسابات قىلىند-ىدىكەن.

خې شىنگو مۇنداق دېدى: سۇغۇرتىغا قاتناش-مىغان ئاغرىقلارنىڭ كېلىپ چىققان قۇتقۇزۇش ـ داۋا-لىنىشى خىراجىتىمۇ ھەقسىز بولىدۇ. سۇغۇرتىغا قاتد-ناشمىغان ئاغرىقلارغا قارىتا، تېببىي قۇتقۇزۇش ـ داۋالاش بويىچە بېكىتىلگەن دوختۇرخانىلار ئالاقە-دار ئۇچۇرلارنى خاتىرىلەش ۋە داۋالاش خىراجىتى ھېساباتىنى ياخشى قىلىشى كېرەك، قۇتقۇزۇش ـ داۋالاش خىراجىتىنى ئۈرۈمچى شەھىرىدىكى داۋا-لىنىشى سۇغۇرتىسى بېجىرىشى ئايباراتلىرى ئالدىن چىقىم قىلىدۇ، شەھەرلىك داۋالىنىشى كاپالىتى ۋە سەھىيە ـ ساغلاملىق تارماقلىرىنىڭ تەكشۈرۈپ با-ھالىشىغا جەملەپ يوللىغاندىن كېيىن، شەھەرلىك ما-لىيە تارماقلىرىغا ئاجرتىپ بېرىشنى ئىلتىماس قىلسا بولىدۇ.

ساغلاملىقنى ئەسلىگە كەلتۈرۈش بويىچە داۋال-ىنىش خىراجىتىنى راسچوت قىلىش جەھەتتە، قۇتقۇ-زۇش ـ داۋالاش ئارقىلىق دوختۇرخانىدىن چىققان يېڭى تىپتىكى تاجىسىمان ۋىرۇسلۇق ئۆپكە ياللۇغى دەپ ئېنىق دىياگنوز قويۇلغان ئاغرىقلار، كېسەللىك ئالامىتى كۆرۈلمىگەن يۇقۇملانغۇچىلار قاتارلىقلار ساغلاملىقنى ئەسلىگە كەلتۈرۈش بويىچە داۋالىنىپ كېلىپ چىققان داۋالىنىشى خىراجىتى يېڭى تىپتىكى تاجىسىمان ۋىرۇسلۇق ئۆپكە ياللۇغىنى داۋالاش كاپا-لىتى ئالاھىدە سىياسىتى بويىچە راسچوت قىلىنىدۇ.

داۋالاش ئايباراتلىرىنىڭ چىقىم قىلىش بېسىمە-نى يېنىكلىتىش ئۇچۇن، ئۈرۈمچى شەھىرى ئاغرىق-لارنى قۇتقۇزۇش ـ داۋالاشتا كېلىپ چىققان داۋالاش خىراجىتىنى ئايرىم راسچوت قىلىشىنى يولغا قويۇپ، ئىۋىنى داۋالاش ئايباراتلىرىنىڭ ئومۇمىي سومما خامچوت كۆرسەتكۈچىگە كىرگۈزمەيدۇ، داۋالاش مۇ-لازىمىتى سۈپىتىنى تۆۋەنلەتپەي، ۋاقىتىدا راسچوت قىلىپ، ئاغرىقلارنىڭ خىراجەت مەسىلىسى سەۋەبىدىن ۋاقىتىدا قۇتقۇزۇلۇشى ـ داۋالىنىشىغا تەسىر يەتكۈزمەس-لىككە ھەققىي كاپالەتلىك قىلىدۇ، بېكىتىلگەن داۋالاش ئايباراتلىرىنىڭ داۋالىنىشى سۇغۇرتىسى ئومۇمىي سوممە-سىنى خامچوت بويىچە باشقۇرۇش بەلگىلىمىسى سەۋە-بىدىن قۇتقۇزۇش ـ داۋالاشقا تەسىر يەتكۈزمەسلىك-گە ھەققىي كاپالەتلىك قىلىدۇ.

ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %27.8 ئاشقان، جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزىدا توشۇل-غان يۈك 3 مىليون 239 مىڭ توننا بولۇپ، بۇلتۇرقى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %139.4 ئاشقان.

نۆۋەتچى پويىزنىڭ سانى، يۈك مىقداردە-دا زور ھەجىمدە ئېشىش ھالىتى كۆرۈلدى، بۇ، ھازىرقى يەرشارىۋىلىشىش ئارقا كۆرۈنۈ-شىدە، جۇڭگونىڭ غەربكە يۈزلەنگەن قاتناش تۈگۈنىنىڭ مۇھىملىقىنى نامايان قىلدى.

ئالانائۇ پورتىدا جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەت-چى پويىزنىڭ يۈك توشۇش ۋاكالىتچىلىكى بىلەن شۇغۇللىنىدىغان مەلۇم كارخانىنىڭ مەسئۇلى مۇنۇلارنى بىلدۈردى: بۇ يىل 2 ـ ئايدىن بۇيان، بۇ كارخانىنىڭ ۋاكالىتىن مال توشۇش مىقدارىدا تۈز سىزىق بويىچە ئۆرلەش ھالىتى كۆرۈلدى، 2 ـ ئايدا 800دىن ئارتۇق ئۆلچەملىك ساندۇق ئېكسپورت قىلىش كەسىپنى بېجىردى، 3 ـ ئايدا 1400دىن كۆپ-رەككە يەتتى، 4 ـ، 5 ـ ئايلاردا بىردەك 2000دىن كۆپرەككە يەتتى، 6 ـ ئايدىن باشلاپ 4000دىن كۆپرەك ئۆلچەملىك ساند-دۇققا يەتتى. 6 ـ ئايدىكى بەككە ئايلىق ۋاكا-لەتچىلىك قىلىنغان ئۆلچەملىك ساندۇق سانى بۇلتۇرقى بەككە ئايلىق ئەڭ يۇقىرى مىقدارىنىڭ %50دىن ئېشىپ كەتتى.

بۇ يىلدىن بۇيان، جۇڭگو - ياۋروپا نۆ-ۋەتچى پويىزنىڭ مۇقىم يۈرۈشىگە كاپالەت-لىك قىلىش ئۇچۇن، ئۈرۈمچى تاموژنىسى «ئۈرۈمچى تاموژنىسىنىڭ جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزنىڭ تەرەققىياتىنى قوللاش توغرىسىدىكى 12 نۇرلۇك تەدبىرى» «ئۇ-رۈمچى تاموژنىسىنىڭ پورتتا يۇقۇمنىڭ ئال-دىنى ئېلىشى ـ تىزگىنلەش ۋە تاموژىندىن ئۆتكۈزۈشنى قولايلاشتۇرۇشنى ئەمەلىيلەشتۈ-رۈش توغرىسىدىكى خىزمەت تەدبىرى» قاتار-لىقلارنى ئارقا - ئارقىدىن ئوتتۇرىغا قويدى. تۆمۈرىول تارماقلىرىمۇ سىياسەت جەھەتتىن پائال قوللاپ، كارخانىلارنىڭ ئالاقىدار ھەقلىرىنى كېمەيتىپ، كەچۈرۈم قىلىپ، كارخانىلارنىڭ يۈكىنى يەنىمۇ يېنىكلەتتى.

ئۈرۈمچى تاموژنىسى جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى قاتنىشىنى تېزلىتىش ئۇچۇن، نۆۋەتچى پويىزلارنىڭ رەسىيەتلىرىنى ئەڭ زور دەرىجىدە ئاددىيلاشتۇرۇپ، تاموژنا، تۆمۈرىولى «بىرلەشتۈرۈش» مەشغۇلاتىنى يولغا قويدى، يەنە جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى يولغا چىققان جايدىكى تاموژنىلار بىلەن بولغان ئالاقىنى، ماسلىشىشى كۈچەيتىپ، چۇڭچىڭ، جېڭجوۋ، خايڭجوۋ، شىئەن، چېڭدۇ، لەنجوۋ، گۇاڭجوۋ تاموژىنلىرى بىلەن جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى توغرىسىدىكى ئالاقە، ماسلىشىشىنى كۈچەيتىش، ماسلىشىش مېخانىزمى ئورنىتىش ھەققىدە مۇددەئانامە ھاسىل قىلدى. نۆۋەتتە نۆۋەتچى پويىزلارنىڭ پورتتا توخاش ۋاقتى ئەسلىدىكى 14 سائەتتىن ئەڭ تېز بولغاندا ئالتە سائەتكە قىسقاردى.

ئۆيدە تۇرۇپ يۇقۇمغا تاقابىل تۇرۇش

پىسخىكىنى تەڭشەشنىڭ ئالتە قەدەملىك «ياخشى رېتىپى»نى يېزىپ بەردى

بولۇش كەيپىياتى پەيدا بولىدۇ، شۇنداقلا يېمەك - ئىچمەك، ئۇيقۇ نورمال بولماسلىق سەۋەبىدىن بەدىننىڭ ئىمۇنىتېت كۈچى تۆ-ۋەنلەپ كېتىدۇ.

ئۇچىنچى قەدەمدە ھازىرقى ئەھۋالنى توغرا قوبۇل قىلىپ، ئۆيدە تۇرۇشنىڭ مۇھىم-لىقى ۋە بۇ تەدبىرلەرنى قوللانماسلىقنىڭ خەۋپ-نى چۈشىنىپ، دادىللىق بىلەن قوبۇل قىلىش كېرەك. يەنە ئادەتتە قىلىشقا ۋاقىتى يەتمىگەن، ئەمما ئۆزى قىزىقىدىغان ئىشلارنى قىلىش، مە-سىلەن، رەسىم سىزىش، مۇزىكا ئاڭلاش قاتار-لىقلار ئارقىلىقمۇ دىققىتىنى بۇرىسا بولىدۇ؛ تۆ-تىنچى قەدەمدە تەپەككۈر نۇقتىسىنى ئالپاشتۇ-رۇپ ئاكتىپ ئېنېرگىيە يىغىپ، مۇشۇ مەزگىل-دىن پايدىلىنىپ ئائىلىسىدىكىلەر بىلەن كۆپرەك بىللە بولۇش پۇرسىتىدىن بەھرىد-مەن بولۇپ، قەلب تۇيغۇلىرىنى ئالپاشتۇ-رۇپ، ئۆزئارا مەدەت بېرىپ، پىسخىكىلىق بېسىمغا قارشى تۇرۇش ئىقتىدارىنى ئاشۇرسا بولىدۇ.

ئەگەر تىت - تىت بولۇش كەيپىياتى ئې-غىرلىشىپ ئۇيقۇسىزلىق، كەيپىياتنى كونترول

باھالاش بۆلۈمىنىڭ مۇدىرى، مۇدىر ۋىراج شيا يېلىڭ.

شيا يېلىڭ مۇنداق تەكلىپ بەردى: بىردە-چى قەدەمدە، ئۆيدە تۇرۇۋاتقان پۇقرالار بۇ مەزگىلدىن پايدىلىنىپ تۇرمۇش نىشانى ۋە يۆنىلىشىنى قايتىدىن تۇرغۇزسا بولىدۇ. بالە-لارغا ھەمراھ بولۇپ قانچە پارچە كىتاب ئوقۇش، چوڭلارنى قانچە قېتىم ئۇۋۇلاپ قويۇش دېگەندەك پىلانلارنى تۈزۈپ، بۇ كىچىك نىشانلارنى تەدرىجىي ئورۇنداپ، شۇ ئارقىلىق تۇرمۇشنى ئۆزى كونترول قىلىشنى ئىشقا ئاشۇرۇپ، پىسخىكىلىق ھالەت تەڭپۇڭ-لۇقنى ساقلىسا بولىدۇ.

«ئىككىنچى قەدەمدە ئۆزىنى قانۇنىيەت-لىك تۇرمۇش كەچۈرۈشكە دەۋەت قىلىپ، مۇ-ۋاپىق ھەرىكەت قىلىپ، ئىمۇنىتېت كۈچىنى ئا-شۇرۇش كېرەك.» شيا يېلىڭ مۇنداق دېدى: خىزمەتنى ۋاقىتنىچە توختىتىپ قويغان ياشلار ئا-سانلا ئۇزاق مۇددەت ئالاقە تورىغا بېرىلىپ كېتىپ، مەشغۇلات ۋاقىتىنى ئاستىن - ئۈستۈن قىلىۋېتىدۇ، ۋاقىت ئۇزارغانسېرى ئاسانلا چۈ-ش كۈنلىشىش، تەشۋىشلىنىش ۋە تىت - تىت