

ئۈرۈمچىنىڭ گۈزەل كېچىسىدە يۈگۈرۈش

□ شىنخۇا ئاڭبىنتلىقى مۇخبىرلىرى جاڭ شياۋلۈك، جاۋ گې، ئامەن

كەچ سائەت 9 دىن 30 مىنۇت ئۆتكەندە، ئۆـ

رۇمچى شەھىرىنىڭ جەنۇبىدا تېخى قاراڭغۇ چۇشـ. مىگەن بولۇپ، ھاۋا سوغۇقمۇ ئەمەس، ئىسسىقمۇ ئەمەس ئىدى.

«7 – ئاي ھەققەتەن كېچىدە يۈگۈرۈشنىڭ ياخشى ۋاقتى ئىكەن!»، ياماللىق تېغى يۈگۈرۈش ئۆمىكىدىكى 12 يۈگۈرۈش ھەۋەسكارى پىيادىلەر يولىنىڭ يېنىدىكى گۈچۈقچىلىقتا بىر تەرەپتىن بەدەن قىزىتىپ، بىر تەرەپتىن پاراخلىشىۋاتاتتى. يۈگۈرۈش ئۆمىكى ھەر ھەپتىدە ئاز دېگەندىنمۇ ئىككى قېتىم تەنگەندە يۈگۈرۈش ياكى كېچىدە يۈگۈرۈشنى تەشكىللەيتتى.

يۈگۈرۈش ھەۋەسكارلىرى ياماللىق تېغى ئېتىد– كىدىكى چىڭبېڭ يولىنى بويلاپ ئۇزۇن سەپ بولۇپ تىزىلىپ، تەكشى سۈرگەنتە يۈگۈرۈۋاتاتتى. سەپتىكى بەزىلەر كەسپىي يۈگۈرۈش ئايىغى، تېز قۇرۇيدىغان تەنھەرىكەت كىسىملىرىنى كىيىپ، بويىغا تەنھەرىكەت تىغشىغۇچىنى ئاسقان بولسا، بەزىلىرى يەنىلا كۈندۈزى ئىشلىگەندە كىيگەن مايكىسى ۋە پادىچىلار ئىشىتىنىنى كىيىۋالغانىدى. قۇرۇلغىغا ئەمدىلا ئۈچ ئاي بولغان بۇ ئىشتىن سىرتقى يۈگۈرۈش ئۆمىكىدىكى يۈگۈرۈش ھە– ۋەسكارلىرىنىڭ ياش پەرقى 50 ياشقا يېقىنلىشاتتى. بېشىغا قارا فاجىيا تاققان، قەددى – قامىتى قاۋۇل كەلگەن ئۆمەك باشلىقى لياڭ بو چۈشەندۈرۈپ مۇنداق دېدى: «بۇلارنىڭ ھەممىسى ئىشتىن سىرتقى ماھىر لار، ھەمراھ بولۇپ يۈگۈرۈش سۈر– ئىتىنى تېز لەتلىكى بولمايدۇ».

يۈگۈرۈپ 30 مىنۇتتىن كېيىن، بىر قىسىم يې– ئىدىن ئەزا بولغان يۈگۈرۈش ھەۋەسكارلىرىنىڭ سەپتىن چۈشۈپ قېلىش ئەھۋالى كۆرۈلدى.

«غەيرەت قىلىڭلار! بەرداشلىق بېرڭلار! سەپتىن چۈشۈپ قالماڭلار!» كەسپىي بەدەن چېنىق– تۇرۇش تىرىنېرى، يۈگۈرۈش ھەۋەسكارى خېي شۇ چېڭنىڭ سېچۈن شېۋىسىدىكى پۈتۈڭخۇادا توۋ– لىشى بىلەن، خېلى ئۇزاققا سوزۇلغان سەپتىن كۆلكە ساداسى كۆتۈرۈلدى. خېي شۇ چېڭ ئەنتەي سۇرئىتىنى ئاستىلىتىپ، سەپنىڭ ئارقىسىدا قالغانلار– غا ھەمراھ بولۇپ يۈگۈردى. سەپتىن چۈشۈپ قې– لىشقا غازلا قالغان يۈگۈرۈش ھەۋەسكارلىرى ھاسد–

(بېشى 1 – بەتتە)

بازار تەمىناتىنى ئەلالاشتۇرۇش جەھەتتە، «يولغا قويۇش لايىھەسى»دە مۇنۇلار ئوتتۇرىغا قو– يۇلدى: تاۋار سۇپىتىنى ئومۇميۈزلۈك ئۆستۈرۈپ، سۈپەتنى ئۆستۈرۈش ھەرىكىتىنى زور كۈچ بىلەن قانات يايدۇرۇپ، خاس سۈپەتلىك ماركا قۇرۇلۇش– نى كۈچەيتىش كېرەك؛ كارخانىلارنى سۇپەتنى ئاساس قىلغان سۈپەتلىك ماركا تەرەققىيات ئىستراتې– گىيەسى ئورنىتىشقا يېتەكلەپ، سۈپەتلىك ماركىنىڭ ماھىيەتلىك مەزمۇنىنى يېيىتىپ، سۈپەتلىك ماركا ئوبرا– زىنى يۈكسەلدۈرۈش كېرەك؛ مۇلازىمەت كەسپىنىڭ ئۆلچەم سىستېمىسىنى مۇكەممەللەشتۈرۈپ، كۈتۈنۈش، ئائىلە مۇلازىمىتى، ھاۋالىلىك بېقىش، مەدەنىيەت ۋە ساياھەت قاتارلىق ساھەلەردىكى مۇلازىمەت ئۆلچىم– نى تۈزۈش، تۈزىتىش كىرگۈزۈش ۋە نۇقتىدا سىناق قىلىپ ئۆلگە كۆرسىتىشكە تۈرتكە بولۇش كېرەك؛ ئەم– پورتنى پائال كېڭەيتىپ، ئىمپورت قۇرۇلمىسىنى ئەلا– لاشتۇرۇپ، ئەشيا ئوبوروتى تەنھەرخنى تۆۋەنلىتىپ، تاۋار تۈرلىرىنى موللاشتۇرۇپ، شىنجاڭنىڭ سىرتقا يۈزلەنگەن ئىقتىسادىغا يېڭى ھەرىكەت ئېنېرگىيەسى قوشۇش كېرەك.

ساياھەت ئارقىلىق شىنجاڭنى گۈللەندۈرۈش ئىستراتېگىيەسىنى ئومۇميۈزلۈك يولغا قويۇش جە– ھەتتە، «يولغا قويۇش لايىھەسى»دە مۇنۇلار ئوت– تۇرىغا قويۇلدى: خاس مەدەنىيەت – ساياھەتكە سىجىل تۈرتكە بولۇپ، مەدەنىيەت – ساياھەت ئىستېمالىنىڭ دەرىجىسىنى ئۆستۈرۈشنى ئىلگىرى

(بېشى 1 – بەتتە)

«بىر ناھىيەدە بىر سورت بولۇش» «كۆپ ناھىيەدە بىر سورت بولۇش»نى راۋاجلاندۇرۇشقا ئىلھام بېرىپ، كېۋەز سورنى كۆپ، ئارالاش، قالايمىقان بولۇش ۋەزىيىتىنى ئۈنۈملۈك ھەل قىلىش ئارقىلىق، پاختىنىڭ سۇپىتىنى مەنبەدىن ئۆستۈرۈشتىن ئىبارەت. مۇخبىرنىڭ ئاپتونوم رايونلۇق پارتىيە كومىتې– تى يېزا خىزمىتى ئىشخانىسىدىن ئىگىلىشىچە، ئاپتو– نوم رايونىمىز كېۋەز سورتىنى باشقۇرۇشنى كۈچەيد– تىتىنى پاختىنىڭ ئومۇمىي سۇپىتىنى ئۆستۈرۈش، پاختىنىڭ يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتىغا تۈرتكە بولۇشتىكى مۇھىم تەدبىر قىلىپ، ھەرقايسى جايىلار– نى ئۆز بېرىدە تېرىشقا ماس كېلىدىغان ئەلا سۈپەت– لىك كېۋەز سورتىنى پائال تاللاپ ئىشلىتىش ۋە كې– ئجەيتىش – كۆپەيتىشكە يېتەكلەپ، خام ماتېرىيال پاختا سۇپىتىنىڭ بىردەكلىكىنى ئۆستۈرگەن. شۇنىڭ بىلەن بىللە، قاتتىق بولغان تاۋار ئۇرۇق سۈپەت بى– ختەنلەركىنى ئېتىراپ قىلىش تۈزۈمىنى يولغا قويۇش

راپ – ھۆمۈدەپ، قولىنى پۇلاڭلاتقىنچە يېتىشىپ كېلىۋاتاتتى.

بىلىپ – بىلمەي ئاسپاننىڭ رەڭگى سۇس كۆك رەڭدىن قارامتۇل كۆك رەڭگە ئۆزگەردى، تاغقا يانداشتۇرۇپ سېلىنغان ئېگىز قەۋەتلىك تۇرال– غۇ ئۆيلەر ئارقا – ئارقىدىن يورۇدى، كوچىلاردا ئۇياقتىن – بۇياققا قاتناۋاتقان ئاپتوموبىللارنىڭ ئې– قىمى ئۇزۇلەپىتىنى، كوچا بويىدىكى ئۆگرىخانا، كا– ۋاپخانا ۋە خوگو ئاشخانىلىرىنىڭ سودىسى قىزىپ كەتكەن بولۇپ، پۈتكۈل شەھەرنىڭ ئۇيقۇسى كەل– مىگەندەك قالاتتى.

يۈگۈرۈش قوشۇنى چىڭبېڭ يولىنىڭ ئەڭ شىمالىدىن جەنۇبقا قاراپ كەينىگە قايتىپ يۈگۈر– دى، بۇ يول پۈتۈنلەي كۈچ كېتىدىغان دۆڭ ئىدى. 51 ياشلىق لىۋ يەنجىڭ يۈگۈرۈش سۇرئىتى ۋە نەپەسلىنىش قېتىم سانىنى مۇقىم كونترول قىلدى، ئۇ ئالتە يىل ئىلگىرى كېچىدە يۈگۈرۈشنى باشلىغان بولۇپ، يۈگۈرۈش ئۆمىكىدىكى نۇرغۇن يۈگۈرۈش ھەۋەسكارلىرى ئىلگىرى ئۇ كېچىدە يۈ– گۈرگەندە ئۇنىڭ بىلەن ياندىشىپ ئۆتۈپ كەتكەن تونۇش چىرايىلار ئىدى.

كەچ سائەت 10دىن 30 مىنۇت ئۆتەي دېگەند– دە، 12 ئادەم بەدەن قىزىتقان بوش يەرگە ئارقا – ئارقىدىن قايتىپ كەلدى. لياڭ بونىڭ يېتەكچىلىك– دە، كۆپچىلىك ئېغىشىپ، بەلىرىنى ئېگىپ، قولى بىلەن مۇسكۇللىرىنى يېنىك ئۇرۇپ، ھەرىكەتتىن كېيىنكى سوزۇلۇش ھەرىكەتلىرىنى ئەستايىدىللىق بىلەن ئىشلىدى. يولدىن ئۆتۈپ كېتىۋاتقان بەزى پىيادىلەرمۇ توختاپ، ئۇلارغا قوشۇلدى.

«ھەرىكەت قىلىشتا ئەڭ قىيىن يولغىنى داۋام– لاشتۇرۇش، بۈگۈن يەنە بىر قېتىم ئۆزىمىز ئۈستىد– ىدىن غەلبە قىلدۇق»، لياڭ بو يۈگۈرۈش ھەۋەس– كارلىرىغا قىزغىنلىق بىلەن مەدەت بەردى. 45 ياشقا كىرگەن ئۇ پۇل مۇئامىلە كەسپى بىلەن شۇغۇللىن– دۇ، تۆت يىل ئىلگىرى ئۇنىڭ بەدەن ئېغىرلىقى زىيا– دە ئېشىپ كەتكەنلىكتىن بېشى تاققانىدى.

يېقىنقى يىللاردىن بۇيان، ئۈرۈمچى شەھەر– لىك ھۆكۈمەتنىڭ «تايغاق دەرەخ تىكىش» قۇرۇلۇ– شىنى سىجىل يولغا قويۇشى بىلەن، ياماللىق تېغىنىڭ كۆكەرتىش كۆلىمى زور ھەجىمىدە ئاشتى. تېز ئالغا سلجىتىلغان شەھەر كۆكەرتىش ۋە ئۇل ئەسلىھە قۇرۇلۇشى زور تۈركۈمدىكى چېنىقىش كولىبىكتىپى– نىڭ بارلىققا كېلىشىنى تېز لەتتى.

سۈرۈپ، مەدەنىيەت – ساياھەت سۈپەتلىك ماركا– سى تەشۋىقاتىنى زورايىتىش كېرەك؛ ھەرقايسى جاي– لارنىڭ مەدەنىيەت – ساياھەت، ئىارام ئېلىش – كۆڭۈل ئېچىش، بېجەك – ئىچمەك، مال سېتىۋېد– لىش قاتارلىق كۆپ كەسىپ ھالىتى يۇغۇرما تەرەق– قىي قىلغان ئىستېمال توپلاشقان جاي قۇرۇشقا ئىلھام بېرىش كېرەك؛ ھۆكۈمەت سۇپا قۇرىدىغان، كارخانا يېتەكچىلىك قىلىدىغان، تور ۋە تور سىرتى يۇغۇرۇلغان، ساياھەتچىلەر قاتنىشىپ ھەمەتۈرتكە بولىدىغان ھەر تەرەپلىمە كېڭەيتىش ئەندىزىسىنى بەرپا قىلىش ئۈستىدە ئىزدىنىش كېرەك.

«يولغا قويۇش لايىھەسى»دە يەنە مۇنۇلار ئوتتۇرىغا قويۇلدى: زور كۈچ بىلەن خاس ئىستې– مال تورى قۇرۇپ، رايون خاراكىتېرلىك ئىستېمال ھەرىكىزى بەرپا قىلىش؛ پۈتۈن ئاپتونوم رايون بويى– چە تۇنجى تۈركۈمدىكى پىيادىلەر كوچىسىنى ئۆز– گەرتىپ دەرىجىسىنى ئۆستۈرۈشنى نۇقتىدا سىناق قىلىشنى قانات يايدۇرۇپ، نۇقتىدا سىناق قىلىش دا– ئىرىسىنى يەنىمۇ كېڭەيتىپ، يەرلىك خاسلىقنى تولۇق گەۋدىلەندۈرۈپ، ئىستېمال كەسىپ ھالىتىنى مۇكەممەللەشتۈرۈپ، بىر كۆزنەكلىك ئۇنىۋېرسال خاراكىتېرلىك ئىستېمال سۇپىسى بەرپا قىلىش، شەكىل– لەندۈرۈش كېرەك؛ يېزا ئىگىلىك مەھسۇلاتلىرىنىڭ «ئىككى تور»دىكى رايون ئورۇنلاشتۇرۇلۇشىنى مۇكەممەللەشتۈرۈپ، يېزا ئىگىلىك مەھسۇلاتلىرى ماركىتنىڭ تورىنى بەرپا قىلىش، مۇقىملاشتۇرۇش كېرەك؛ يەنىمۇ ئىلگىرلىگەن ھالدا كۈەيدى ئەشيا

«بىز ھەممەيلەن ياماللىق تېغىنىڭ جەنۇبىدا ئولتۇرىمىز، تاقىر تاش تاغنىڭ بۇك – باراقسانلىققا تۇرۇدۇق»، لىۋ يەنجىڭ مۇنداق دېدى: شۇ چاغدىن تارتىپ، تاكى لياڭ بو ۋېيىشىن تۇپىدا كۆپ– چىلىكىنى بىر يەرگە جەم قىلغانغا قەدەر ئىشلىك ئال– دىدا چېنىقىدىغانلار بارغانسېرى كۆپەيدى.

«باگاڭ» «لۇگۆ» «ياشەن»، ئۈرۈمچىدىكى تونۇش بولغان بۇ يەر ناملىرىمۇ يۈگۈرۈش ئۆ– مەكلىرىنىڭ نامى بولدى، «لياڭ بو مۇنداق دېدى: يېقىنقى ئۈچ – بەش يىلدا، ئۈرۈمچى شەھ– رىدىكى نۇرغۇن رايونلاردا پىيادىلەر يولى ۋە ھە– رىكەت قىلىش مەيدانلىرى ياسالدى، ھەرقايسى ئولتۇراق رايون، مەھەللىلەرنىڭ ھەممىسىدە دېگۈ– دەك ئاھالىلەر ئۆزلۈكىدىن قۇرغان يۈگۈرۈش ئۆ– مەكلىرى بار، نۇرغۇن يۈگۈرۈش ئۆمەكلىرى ئارا يەنە قەرەلسىز مۇسابىقىلەر تەشكىللەندى.

مۇخسىرلار جاي – جايالاردىن كەلگەن يۈگۈ– رۇش ھەۋەسكارلىرىنىڭ يۇرت شېۋىسىدە پاراڭلى– شۇاتقانلىقىنى ئاڭلاپ، ئۇلارنى ئەڭ كۆپ ھايا– جانغا سالدىغان ئىشلىك يەنىلا ئۆزى بىلەن ئاياغ ئاستىدىكى بۇ تۇپراقنىڭ مۇناسىۋىتى ئىكەنلىكىنى بايقىدى: ئىلگىرى ئۈرۈمچىدە «يۈگۈرۈش» بىر كەسىپ ئۈچۈن بولغان بولسا، بۇگۈنكى كۈندە ئۈرۈمچىدە يۈگۈرۈش ساغلاملىق ئۈچۈن ئىدى.

«شىنجاڭغا، ئۈرۈمچىدىن ئىبارەت بۇ شە– ھەرگە كۆپچىلىكنىڭ مېھرى ئىنتايىن چوڭقۇر.» سېچۈەن سۇيىنىڭدا تۇغۇلغان ئارمىيەدىن چېكىنگەن ھەربىي خېي شۇ چېڭنىڭ ئۈرۈمچىدە ياشاۋاتقىنىغا 28 يىل بولدى، ئۇ يانغراق ئاۋازدا مۇنداق جاكارلىد– دى: «قاراڭلار، كىملىك نومۇرۇم 65 تىن باشلاد– ىان (شىنجاڭنىڭ كىملىك نومۇرىنىڭ باشلىنىش سانى 65) جۇمۇ!» ئادەملەر توپى ئارىسىدا كۆلكە ساداسى ياڭرىدى.

كەچ سائەت 11 لەردە، يۈگۈرۈش ھەۋەس– كارلىرى كېيىنكى قېتىملىق يۈگۈرۈش ۋاقتىنى كېل– دى. شۇالغاندىن كېيىن، ئۆزئارا خوشلاشتى. چىڭبېڭ يولىدىكى ئىللىق كوچا چىراغلىرى قويۇق تۇن كې– چىسىنى يورۇتقاندىى، پىيادىلەر ئىككى – ئۈچتىن بولۇشۇپ يياز كېچىسىنىڭ سالقىن شامىلىدىن ھۇزۇللىنىۋاتاتتى.

(شىنخۇا ئاڭبىنتلىقى، ئۈرۈمچى، 7 – ئاينىڭ 6 – كۈنى تېلېگراممىسى)

ئوبوروتى ئەسلىھەلىرىنىڭ ئورۇنلاشتۇرۇلۇشىنى مۇكەممەللەشتۈرۈپ، ئەلالاشتۇرۇپ، ۋىلايەت، ئوبلاستلارنىڭ مەركىزىي شەھەرلىرىدە ئاۋىياتسىيە، تاشيول – تۆمۈرىول قۇرۇقلۇق ترانسپورتى يىغىش– تارقىتىش ھەركىزى ھەم ئوتتۇرا، كىچىك شەھەر – بازارلاردا كۈەيدى تەقسىملەپ يەتكۈزۈش ھەركە– زى قۇرۇلۇشى قاتارلىقلارنى ئالغا سلجىتىش كېرەك.

«ئەقلى ئىقتىدار +» ئىستېمال ئېكولوگىيە سىستېمىسىنى بەرپا قىلىشنى تېزلىتىش جەھەتتە، «يولغا قويۇش لايىھەسى»دە مۇنۇلار ئوتتۇرىغا قويۇلدى: 5G تورى قاتارلىق ئۇچۇر ئۇل ئەسلىھە قۇرۇلۇشلىرىنى ئالغا سلجىتىشنى تېزلىتىپ، 5Gنى سوددا قوللىنىش، چوڭقۇر ئەمەلىي قوللىنىش ۋە كېڭەيتىشنى ئالغا سلجىتىش كېرەك؛ جەمئىيەت ئاە– مۇى مۇلازىمەت ئېھتىياجىنى قاندۇرىدىغان بىر تۈركۈم بۇلۇت مۇلازىمەت سۇپىسى قۇرۇشقا يېتەك– چىلىك قىلىپ، تور ۋە تور سىرتى يۇغۇرۇلما مۇلازىد– مىنىگە تىرەك بولۇش كېرەك؛ يېنىل – گورگانىك، يېڭى ئېنېرگىيەلىك ئاپتوموبىل، نەرسە تورى قاتار– لىق يۇقىرى دەرىجىلىك مەھسۇلاتلار ۋە ساغلام– لىق، ماڭارپ، كۈتۈنۈش، تەنتەربىيە، پۇل مۇئامە– لە، ئۇچۇر بىخەتەرلىكى قاتارلىق ساھەلەردىكى مۇ– لازىمەت ئېتىراپنى قانات يايدۇرۇپ، يېنىل ئىش– لىپىچىقىرىش ۋە يېنىل ئىستېمالغا يېتەكچىلىك قىلىپ، يېنىل تەرەققىياتنىڭ سۈپىتى ۋە ئۈنۈمىنى ئومۇميۈزلۈك ئۆستۈرۈش كېرەك.

شىشىگە تۈرتكە بولۇپ، يۇقىرى سۈپەتلىك پاختا بىلەن ئۈنۈملۈك تەمىنلەشنى ئۈزلۈكسىز ئۆستۈرد– دۇ، شۇنىڭ بىلەن بىللە، پاختا ئىشلەپچىقىرىش ئۇل ئەسلىھە قۇرۇلۇشى ۋە يۇقىرى ئۆلچەملىك كېۋەز– لىك قۇرۇلۇشىنى تېزلىتىپ، پاختا پۈتۈن كەسىپ زەنجىرىنىڭ تىيىنى ئۆزگەرتىپ، دەرىجىسىنى ئۆس– تۈرۈشكە تۈرتكە بولۇپ، كەسىپ تەرەققىياتى ئومۇ– مىي سەۋىيەسىنى ئۈزلۈكسىز ئۆستۈردىۇ.

ئىگىلىنىشىچە، بۇنۇر شىنجاڭنىڭ كېۋەز تېرىل– غۇ كۆلىمى 38 مىليون 107 مىڭ 500 گە يەتكەن، ساپ پاختا ئومۇمىي مەھسۇلات مىقدارى 5 مىليون 2000 توننا بولۇپ، ئايرىم– ئايرىم ھالدا پۈتۈن مەھەللىكەتتىكى ئومۇمىي كۆلەمىنىڭ، ئومۇمىي مەھسۇلات مىقدارىنىڭ %76.1 ۋە %84.9نى ئىگە– لىگەن، كېۋەز كۆلىمى، بىرلىك مەھسۇلات، ئو مۇمىي مەھسۇلات، تاۋار مىقدارى، يۆتكەپ چىقىرد– لىش مىقدارى ئۇدا 25 يىل پۈتۈن مەملىكەت بويىچە بىرىنچى ئورۇندا مۇقىم تۇرغان.

(بېشى 1 – بەتتە)

بۇ يىلنىڭ ئالدىنقى يېرىم يىلىدىلا سىرتقا يەت– كۈزۈلگەن توك مىقدارى 17 مىليارد 100 مىليون كىلوۋات سائەتكە يېتىپ، سىرتقا يەت– كۈزۈلگەن توك مىقدارىنىڭ %39نىنى ئىگىلىد– دى. 2010 – يىلى شىنجاڭنىڭ توكىنى سىرتقا يەتكۈزۈشتىكى بىرىنچى يول قۇرۇلۇپ پۈت– كەندىن بۇيان، ئاپتونوم رايونىمىز تۆت يولى قۇرۇپ پۈتكۈزدى، سىرتقا يەتكۈزۈش كۆلىمى 32 ھەسسە ئاشتى.

بۇنىڭدىن باشقا، شىنجاڭنىڭ توكىنى سىرتقا يەتكۈزۈش كۆلىمىنىڭ ئېشىشى يەنە «ئېلېكتر ئېنېرگىيەسى ئارقىلىق شىنجاڭغا ياردەم بېرىش + بازارلاشتۇرۇش» سىياسىتى– نىڭ يولغا قويۇلغانلىقىدىن بولدى. يېقىنقى يىللاردىن بۇيان، شىنجاڭ نۇرغۇن گۈلكە، ئاپتونوم رايون، شەھەرلەر بىلەن ھۆكۈمەت– لىەر ئارا شىنجاڭغا ياردەم بېرىش بويىچە ئې– لېكتر ئېنېرگىيەسىنى سىرتقا يەتكۈزۈش كېل– دى شىمى ئىمزالاپ، شىنجاڭنىڭ ئېلېكتر ئېنېرگە– يەسىنى پۈتۈن مەملىكەتتىكى 19 ئۆلكە، ئاپتو– نوم رايون، شەھەرگە يەتكۈزدى، سىرتقا يەت– كۈزۈش كۆلىمى ئۈزلۈكسىز كېڭەيدى. بۇ يىل ئېلېكتر ئېنېرگىيەسى ئارقىلىق شىنجاڭغا ياردەم بېرىش توختام كۆلىمى 22 مىليارد 900 مىليون كىلوۋات سائەت بولۇپ، بۇلتۇرقىغا سېلىشتۇرغاندا 3 مىليارد 300 مىليون كىلوۋات سائەت ئاشتى.

شىنجاڭ ئېلېكتر ئېنېرگىيە سودا مەركە–

دائىملاشقان يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش - تىزگىنلەش ۋە مائارىپ ئوقۇتۇشىدىكى

تۈرلۈك خىزمەتلەرنى بىرتۇتاش پىلانىلاپ ياخشى تۇتۇش كېرەك

(بېشى 1 – بەتتە)

تەدبىر – ئورۇنلاشتۇرمىلىرىنى ئىزچىلاشتۇ– رۇپ، ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، ئاپتونوم رايونلۇق پارتىيە كومىتېتىنىڭ خىزمەت تەلىپى بويىچە، دائىمالاشقان يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىشى – تىز– گىنلەش ۋە ماڭارپ ئوقۇتۇشىدىكى تۈرلۈك خىزمەتلەرنى بىرتۇتاش پىلانىلاپ ياخشى تۇتۇپ، ئەخلاق ئارقىلىق ئادەم تەربىيەلەش تۈپ ۋەزىپىسىنى ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، خەلق رازى بولىدىغان ماڭارىپنى ياخشى باشقۇرۇش كېرەك.

تەكشۈرۈپ تەتقىق قىلغاندا، لى پېڭشىن شىنجاڭ داشىۋ، شىنجاڭ سىفەن داشىۋ، شىنجاڭ تېببىي داشىۋدە سىنىپ، كۈتۈپخانا، ئاشخانا، ياتاق قاتارلىقلارغا كىرىپ، مەكتەپ رەھبەرلىك بەنزىسىنىڭ ئەزاسلىرى ۋە ھەر مىللەت ئوقۇتقۇچى – ئوقۇغۇچىلار بىلەن بىر– رايخلىشىپ، پىكىر ئالماشتۇرۇپ، مەكتەپنىڭ يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش – تىزگىنلەش، ماڭا– رىپ ئوقۇتۇشىغا ئالاقىدار ئەھۋاللارنى تەپ– سىلىي ئىگىلىدى. ئۇ مۇنداق كۆرسەتتى: ھازىر يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش – تىزگىنلەش ۋەزىيىتى يەنىلا كەسكىن، «سىرتتىن كىرىش– نىڭ ئالدىنى ئېلىش، ئىچكى جەھەتتە قايتا كۆرۈلۈشنىڭ ئالدىنى ئېلىش» بېسىمى يەنىلا بىرقەدەر چوڭ، ئالىي مەكتەپلەر يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش – تىزگىنلەشتىن ئىبارەت بۇ كىرىجىنى ھەر ۋاقىت چىڭىتىپ، بىخۇدلۇق ئە– دىيەسى، ئۇرۇشتىن بىزار بولۇش كەيپىياتى، تەلەي سىناش پىسخىكىسى، بوششىپ كېتىش روھىي ھالىتىنى قەتئىي تۇگىتىپ، ئوقۇتقۇچى – ئوقۇغۇچىلارنىڭ ھاياتىي بىخەتەرلىكى ۋە تەن ساغلاملىقىنى بىرىنچى ئورۇنغا قويۇپ، سۈبېيىكتلىق مەسئۇلىيەتنى ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، خىزمەت مېخانىزمىنى مۇكەممەللەشتۈرۈپ، ماسلىشىپ بىرلىشىپ ھەرىكەتكە كېلىشنى يە– نىمۇ كۈچەيتىپ، بوچۇقلارنى ئېتىپ، كەمتۈك– لىمۈلكەرنى تولۇقلاپ، ئاجىز تۈرلەرنى كۈچەيد– تىپ، دائىمالاشقان يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش – تىزگىنلەشتىكى تۈرلۈك تەدبىرلەرنىڭ پۇختا ئەمەلىيلىشىشى، ئىنچىكە ئەمەلىيلىشىشى، كونكرېت ئەمەلىيلىشىشىگە پۈتۈن كۈچ بىلەن تۈرتكە بولۇپ، نۇقتىانسىز بولۇشىغا ھەققىي كاپالەتلىك قىلىش كېرەك.

لى پېڭشىن مۇنۇلارنى تەكىتلىدى: دا– ئىمالاشقان يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش – تىز– گىنلەش ئېلىپ كەلگەن يېڭى ئەھۋال، يېڭى مەسىلىلەرگە پائال تاقابىل تۇرۇپ، ئوقۇ– تۇش پىلانىنى ئىلمىي تەڭشىپ، ئەلالاشتۇ– رۇپ، ئوقۇتۇش مەزمۇنى ۋە ئوقۇتۇش ئەند– ىدزىسىنى ئىسلاھ قىلىش ۋە ئۇنىڭدا يېڭىلىق يارىتىشقا تۈرتكە بولۇپ، مەكتەپ باشقۇرۇش تۈزۈلمە – مېخانىزمىنى ياخشىلاپ، مۇكەممەل– لەشتۈرۈپ، دائىمالاشقان يۇقۇمنىڭ ئالدىنى ئېلىش – تىزگىنلەشكە ئۇيغۇن كېلىدىغان ماڭا– رىپ ئوقۇتۇشى تەرتىپىنى تىرىشىپ بەرپا قىلىپ، ماڭارپ ئوقۇتۇشى سۈپىتىگە كاپالەت– لىك قىلىپ، مەكتەپ باشقۇرۇشنىڭ قېلىپلاش– قان، يۇقىرى ئۈنۈملۈك، تەرتىپلىك بولۇشىغا ھەققىي كاپالەتلىك قىلىش كېرەك. ئالىي مەكتەپنى پۈتكۈزگەن ئوقۇغۇچىلارنىڭ ھەكتەپ پۈتكۈزۈش، ئىشقا ئورۇنلىشىش

زى چەكلىك شىركىتى سودا بۆلۈمىنىڭ مەخسۇس مەسئۇلى جاڭ جۇن مۇنداق بىل– دۇردى: سىرتقا يەتكۈزۈلگەن 43 مىليارد 900 مىليون كىلوۋات سائەت توك مىقدارى 14 مىليون توننا ئۆلچەملىك كۆمۈرگە باراۋەر بولۇپ، بۇ ئارقىلىق تەخىمىنەن 37 مىليون 800 مىڭ توننا كاربون (IV) ئوكسىدى، 120 مىڭ توننا گۈڭگۈرت (IV) ئوكسىدى، 100 مىڭ توننا ئازوت ئوكسىدىنى ئاز قويۇپ بەرگىلى بولدۇ، بۇ، دۆلىتىمىزنىڭ ئېنېرگىيە تېجەش، بۇلغىيا ئازايتىش ۋە تۆۋەن كاربون– لىسۇق تىەرەققىياتىدا بەلگىلىك ئىلگىلىرى سۈرۈش رولىنى ئوينايدۇ.

ئېنېرگىيە مەنبەسى ئاگرېتارىيەسىنىڭ بىد– خەتەر يۈرۈشۈشىگە ھەققىي كاپالەتلىك قىلىش ئۈچۈن، شىنجاڭ ئېلېكتر تورى يۈ– رۇشۇش شەكلىنى ئىلمىي ئورۇنلاشتۇرۇپ، مۇھىم سورۇنلاردىكى ئۆسكۈنىلەر، توك يەت– كۈزۈش لىنىيەلىرىنى قەرەللىك تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش ۋە يۇرۇشۇشنى ئاسراشنى يەنىمۇ كۈچەيتتى. دۆلەت ئېلېكتر تورى شىنجاڭ ئېلېكتر ئېنېرگىيە چەكلىك شىركىتى يەنە «تەۋەلىك كاپالىتى + ماشىنا ئادەم ئار– قىلىق چارلاپ تەكشۈرۈش» ئەندىزىسىنى قوللىنىپ، شىنجاڭنىڭ توكىنى سىرتقا يەتكۈ– زۇش يولىغا كاپالەتلىك قىلىشىش بويىچە جىددىي ئىشلارغا تاقابىل تۇرۇش مانىۋىرى ئۆتكۈزۈپ، يولىنىڭ بىخەتەر، يۇقىرى ئۈنۈم– لۈك يۈرۈشۈشىگە ھەققىي كاپالەتلىك قىلدى.